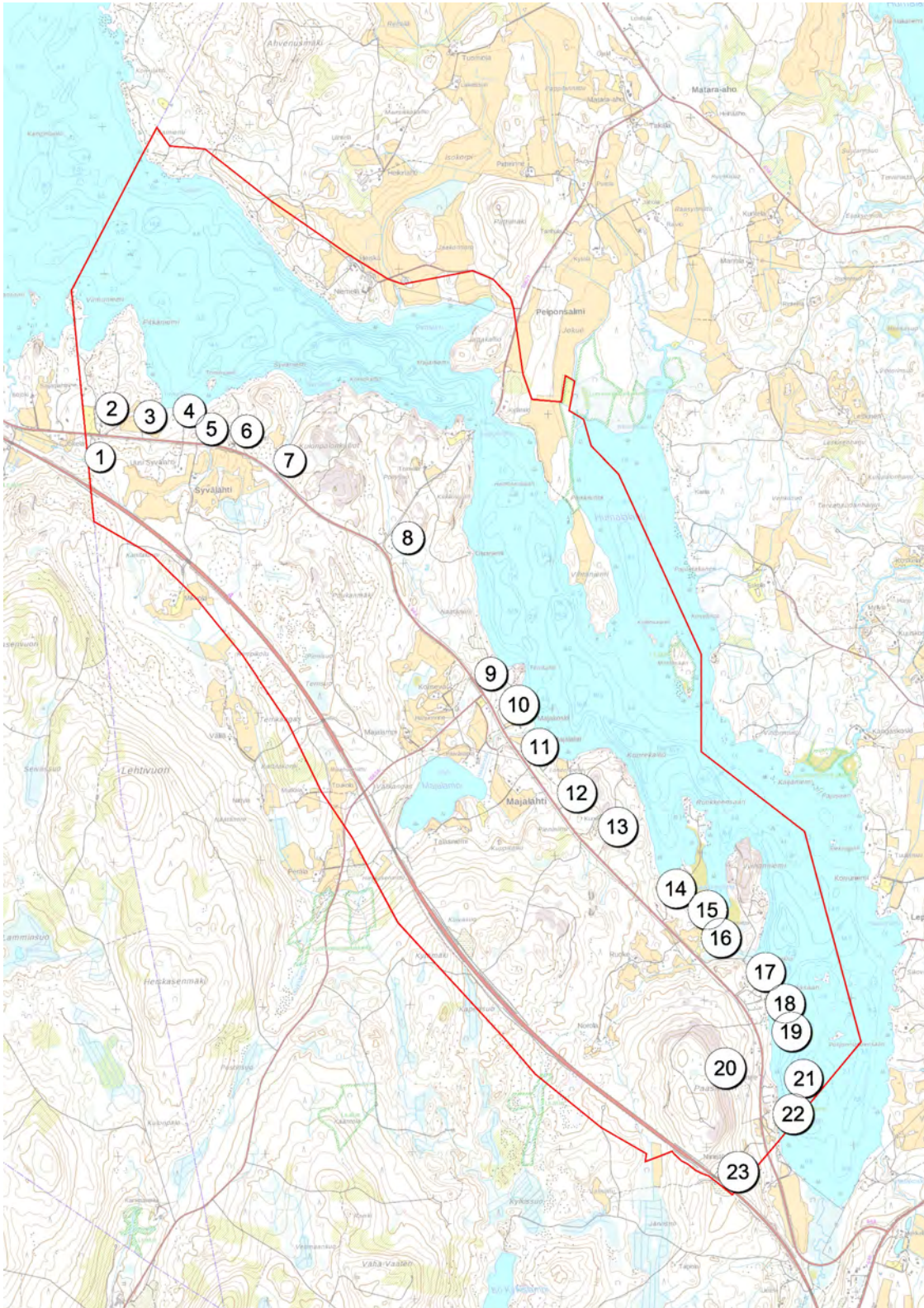


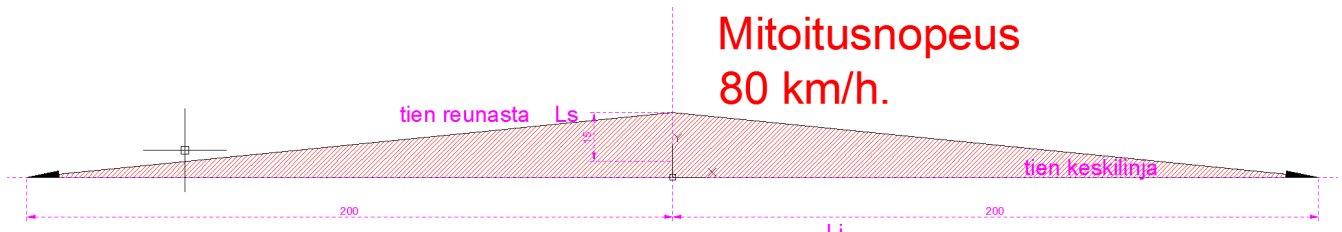
1 JYVÄSKYLÄNTIEN 644 LIITTYMÄT

Yleiskaavan uusien rakennusalueiden valinnassa on otettu huomioon, että ne voisivat liittyä maantiehen 644 pääosin olevien liittymien kautta. Suunnittelualueella on 23 liittymää. Liittymät on numeroitu pohjoisesta etelään. Liittymien ominaisuuksia ja näkemiä on arvioitu seuraavassa. Liittymittäin esitetään liikennesuunnittelijan arvio liittymän toimivuudesta.



1.1 Näkemävaatimus

Tasoliittymään saapuvan väistämisvelvollisen ajoneuvon kuljettajan on nähtävä etuajo-oikeutetun tien suuntaan riittävän kauas voidakseen arvioida tilanteen sellaiseksi, että hän voi kääntyä etuajo-oikeutetulle tielle tai ylittää sen. Näkemäalueiden määrittelyyn on sekä liikenne- ja viestintäministeriön että tiehallinnon ohjeet.



- Liittymän suunnan etäisyys (L_s) mitataan liittyttävän tien reunasta ja liittymisnäkemä (L_i) tien keskilinjaa pitkin.
- Liittymän suunnan (L_s) vähimmäisetäisyys tien reunasta on haja-asutusalueella 20 metriä. Kohtuuttomien kustannusten välttämiseksi voidaan sallia 15 m etäisyys.
- Liittymisnäkemän vähimmäispituus (L_i) mitoitussopeudella 80 km/h on 200 metriä. Kohtuuttomien kustannusten välttämiseksi voidaan sallia 150 metriä.

Nopeusrajoitus maantiellä 644 on 80 km/h.

1.2 Näkemien selvittäminen

Näkemiä on arvioitu maastokäyntien ja valokuvien lisäksi numeerisella maastomallilla.

Numeerinen maastomalli on muodostettu Maanmittauslaitoksen avoimien aineistojen tiedostopalvelusta ladatusta *korkeusmalli 2m* – aineistosta. Korkeusmalli 2 m on maanpinnan korkeutta kuvaava malli, jonka ruutukoko on 2 x 2 m. Aineisto on tuotettu automaattiluokitellusta laserkeilausaineistosta, jonka pistetiheys on vähintään 0,5 pistettä neliömetrille.

Lähtöaineiston korkeusjärjestelmä on N2000, tiedostomuoto ascii grid, koordinaatisto etrs-tm35fin ja Laatu-luokka I, jonka korkeustarkkuus on keskimäärin 0,3 metriä. Korkeusmallin avulla voidaan simuloida esimerkiksi tulvavaara-alueita sekä kuuluvuus-, kattavuus- ja näkyvyysalueita.

Liittymänäkemiä on tutkittu AutoCAD Civil 3D 2019 – ohjelmalla. Ohjelma tarjoaa kaksi työkalua näkemien tarkasteluun:

- **Point to point**
Toiminto kysyy katselu- ja kohdepisteiden korkeudet ja sijainnit. Mikäli pisteiden välillä on näköyhteys, ohjelma piirtää niiden välille vihreän nuolen. Mikäli näköyhteyttä ei ole, nuoli muuttuu punaiseksi.
- **Zone of Visual Influence**
Ohjelma kysyy tarkastelupisteen korkeuden ja sijainnin, jonka jälkeen se esittää halutulla ulottuvuudella värikoodein maastomallin ne pinnat, joihin tarkastelupisteestä on näköyhteys. Vihreä ja keltainen esittävät alueita, joihin tarkastelupiste näkyy.

Numeerinen tarkastelu ottaa huomioon ainoastaan maan pinnan, ei kasvillisuutta. Muutamassa liittymässä on näkymän peittävää, raivattavaa kasvillisuutta.

Muutamassa risteyksessä liittyvä ajoväylä ”nousee” maantielle alemmalla tai tekee tiukan mutkan juuri ennen maantietä. Näissä tapauksissa ajoneuvo on pakotettava pysähtymään stop-merkillä. Näkemätarkastelu on tehty pisteestä, jossa ajoneuvo seisoo pysähtyneenä.

Kustakin liittymästä esitetään näkymämallinnuksen tulokset, valokuva (linkitetty Googlemaps-kuva sekä paljonko liittymällä on olevia ja tulevia käyttäjiä.

1.3 Toimivuuden arviointi

Uusia rakennusalueita suunniteltaessa yleiskaavassa on otettu huomioon, että ne voisivat liittyä seututiehen 644 pääosin olevien liittymien kautta. Seututiellä 644 on kaava-alueella 23 liittymää ja liittyymiin on laadittu liittymätarkastelut. Liittymätarkastelussa on arvioitu, kuinka monen rakennuspaikan kulku voidaan järjestää kunkin liittymän kautta sekä tarkasteltu liittymien ominaisuuksia ja näkemät. Arvion perusteella kaikille uusille rakennuspaikoille löytyi kulkumahdollisuus jostakin nykyisestä liittymästä.

1.4 Liittymät

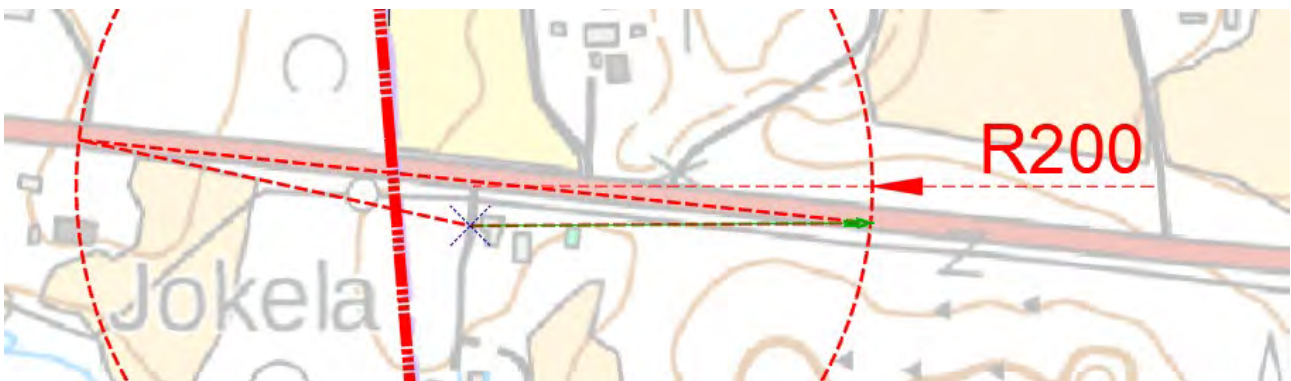
Liittymä 1 Käpykuja	4
Liittymä 2 Virmuniementie	5
Liittymä 3 (Jyväskyläntie 865).....	6
Liittymä 4 (Jyväskyläntie 833).....	7
Liittymä 5 (Mikkolankuja)	8
Liittymä 6 (Syvälahti)	9
Liittymä 7 (Rajakalliontie).....	10
Liittymä 8 (Salmentie).....	12
Liittymä 9 (Nisulanväylä, 16634)	14
Liittymä 10 (Kalliorannapolku)	16
Liittymä 11 (Talasniementie).....	17
Liittymä 12 (Kuorekallionpolku)	18
Liittymä 13 (Jyväskyläntie 415).....	19
Liittymä 14 (Ruokkeensaarentie).....	20
Liittymä 15 (Norolanpolku).....	21
Liittymä 16 (Jylhänniementie)	22
Liittymä 17 (Kivelä)	23
Liittymä 18 (Jyväskyläntie 233).....	24
Liittymä 19 (Jyväskyläntie 216).....	25
Liittymä 20 (Jyväskyläntie 194).....	26
Liittymä 21 (Jyväskyläntie 185).....	27
Liittymä 22 (Jyväskyläntie 167).....	28
Liittymä 23 (Jyväskyläntie 148).....	29
1.5 Yhteenveto	30

Liittymä 1 Käpykuja

Liittymä sijaitsee suunnittelualueen pohjoisosassa Jyväskylän puoleisella rajalla. Liittymä sijaitsee suoralla, josta on hyvä näkyvyys molempiin suuntiin. Etäisyys maantien vastakkaisella puolella olevaan Virmuniementien liittymään on 55 metriä. Liittymä on tasainen ja näkemävaatimus 200 m täytty molempiin suuntiin. Liittymää käyttää neljä olevaa kiinteistöä.



Kuva 1: Näkymä lännen suunnasta tultaessa



Kuva 2: Point to Point - tarkastelu



Arvio: Käpykujan liittymän kautta kuljetaan neljälle olemassa olevalle kiinteistölle ja liittymän sijaintipaikka on tasaisella suoralla osuudella, jossa näkemävaatimukset täyttyvät. Liittymään tukeutuen ei ole osoitettu uusia rakennusalueita.

15.12.2020

Toivakka

VT4 osayleiskaava

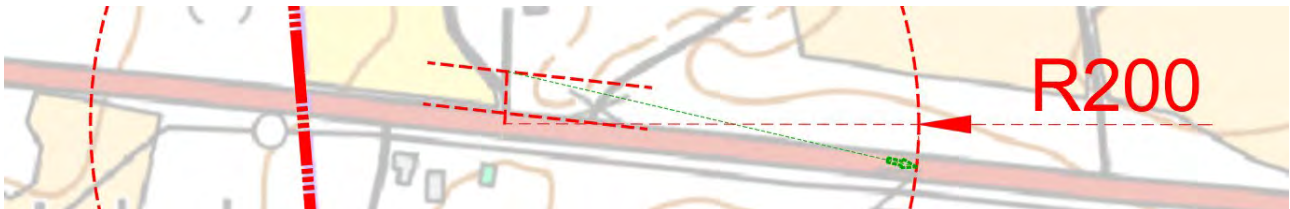
Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 2 Virmuniementie

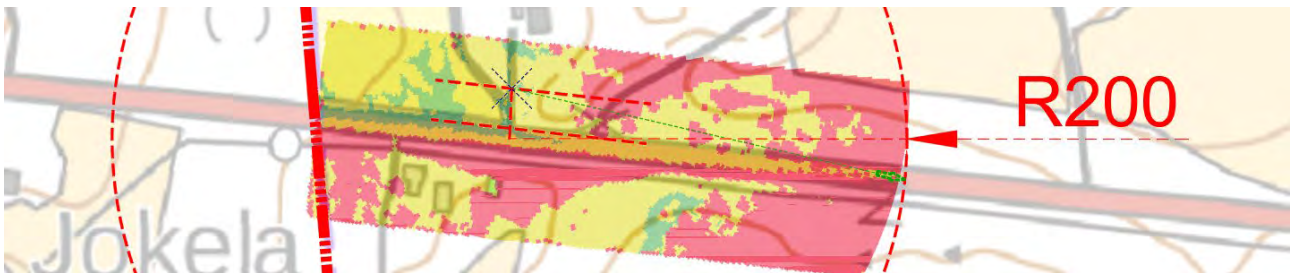
Liittymä sijaitsee suunnittelualan pohjoisosassa lähellä Jyväskylän puoleista rajaa. Liittymä sijaitsee suoralla, josta on hyvä näkyvyys molempiin suuntiin. Etäisyys maantien vastakkaisella puolella olevaan Käpykujan liittymään on 55 metriä. Liittymä on tasainen ja näkemävaatimus 200 m täytty molempiin suuntiin.



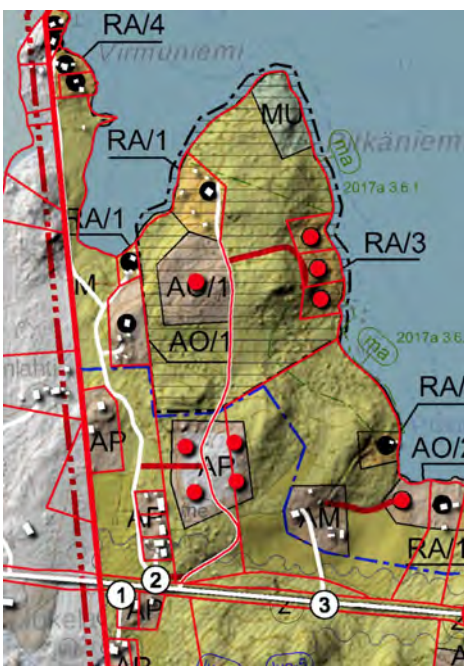
Kuva 3: Näkymä lännen suunnasta



Kuva 4: Point to Point - tarkastelu



Kuva 5: Zone of Visual Influence



Liittymää käyttää yksitoista olevaa kiinteistöä. Kaavan myötä uusien kiinteistöjen määrä voi kasvaa kahdeksalla. Uudet rakennuspaikat on kuvassa esitetty punaisina palloina. Uudet tarvittavat ajoyhteydet on esitetty punaisina viivoina.

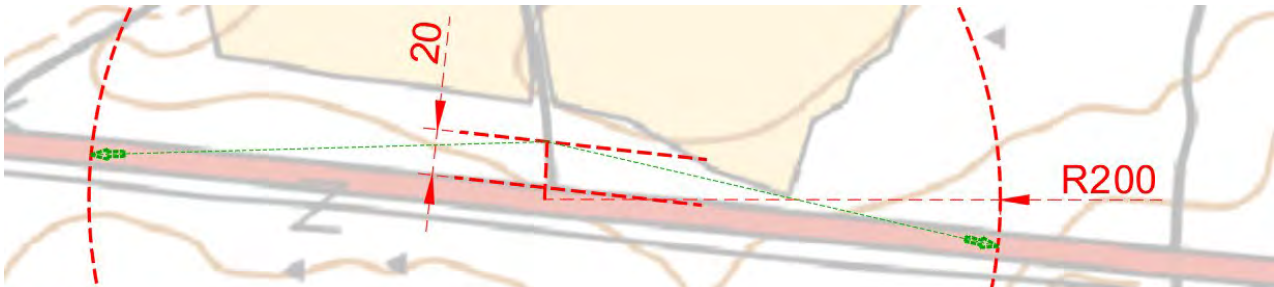
Arvio: Virmuniementien liittymän kautta on kulku 11 nykyiselle kiinteistölle. Liittymän sijaintipaikka on niin ikään tasaisella suoralla tieosuudella ja näkemävaatimukset täyttyvät. Virmuniementiehen tukeutuvaksi on yleiskaavassa suunniteltu kahdeksan uutta rakennuspaikkaa, joista osa on loma-asutusta. Virmuniementieltä toteutetaan uusi ajoyhteys uuden AP-alueen kautta Virmuniementien itäpuolella kulkevalle nimeämättömälle ajoyhteydelle, johon Pitkänien alueen nykyinen kiinteistö ja uudet kiinteistöt liittyvät. Pitkänieheen johtava ajoyhteys saadaan näin kytkettyä Virmuniementiehen. Tarkastelun perusteella Virmuniementien liittymä soveltuu lisääntyvälle liikenteelle ja liikennemäärä jää kuitenkin niin maltilliseksi, ettei se edellytä muutoksia liittymätyyppiin eikä toimenpiteitä seututielle.

Liittymä 3 (Jyväskylätie 865)

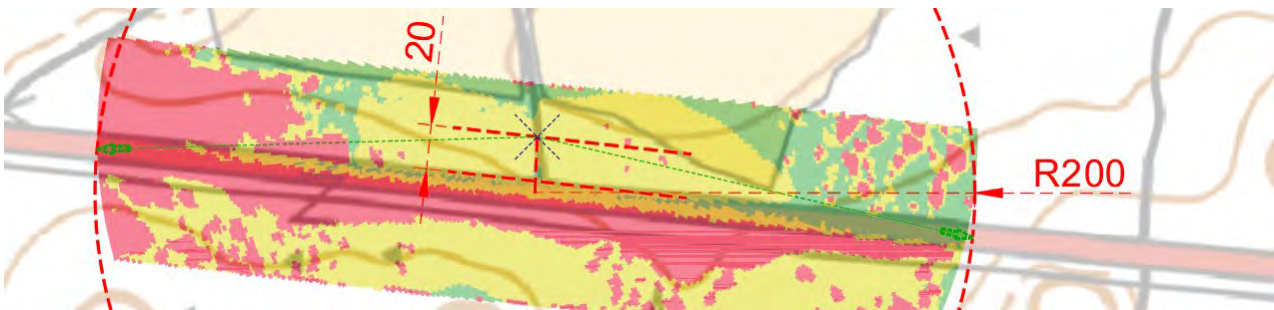
Liittymä sijaitsee suunnittelualueen pohjoisosassa 400 m:n päässä Jyväskylän puoleisesta rajasta. Liittymä sijaitsee suoralla, josta on hyvä näkyvyys molempiin suuntiin. Etäisyys lähimpiin muihin liittymiin on 300 metriä. Liittymä on tasainen ja näkemävaatimus 200 m täyttyy molempiin suuntiin. Liittymää käyttää kaksi olevaa kiinteistöä, kaava mahdollistaa kolmannen rakennuspaikan.



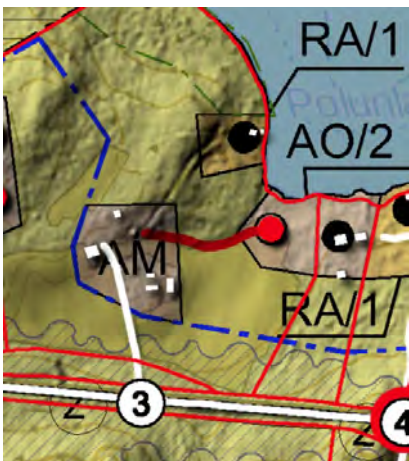
Kuva 6: Näkymä idästä länteen



Kuva 7: Point to Point - tarkastelu

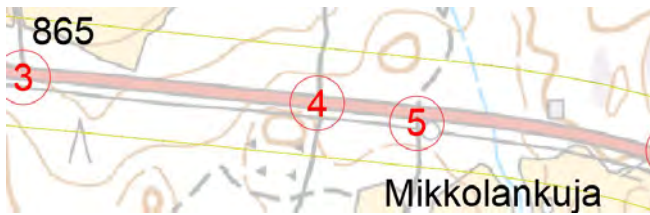


Kuva 8: Zone of Visual Influence



Arvio: Liittymä sijaitsee tasaisella suoralla tieosuudella ja näkemävaatimukset täyttyvät. Liittymään tukeutuvaksi on osoitettu yksi uusi rakennuspaikka, jonne toteutetaan uusi ajoyhteys AM-alueelta. Tällä ei ole merkittävää vaikutusta nykyiseen yksityistieliittymään.

Liittymä 4 (Jyväskylätie 833)

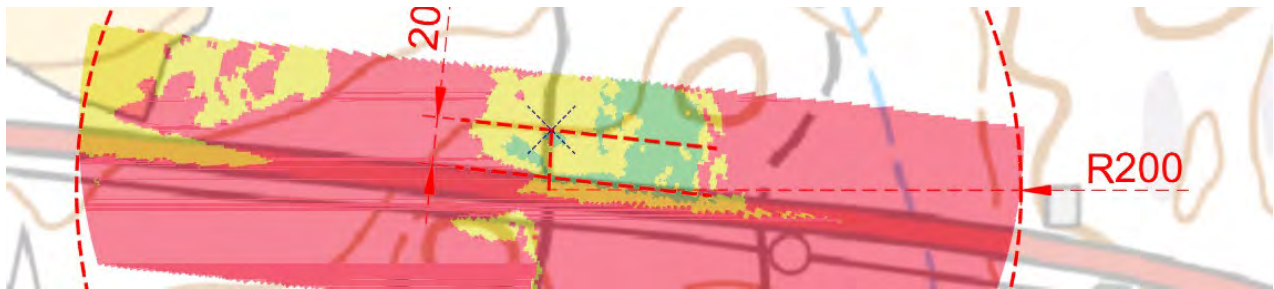


Kohdassa 4 on kaksi liittymää vastakkain. Liittävät tiet ovat kapeita. Liittymien länsipuolella on maantien molemmin puolin kumpareet, jotka peittävät näkyvyyttä. Välittömästi liittymien itäpuolella on linja-autopysäkit. Pohjoista liittymää käyttää neljä olevaa kiinteistöä ja kaavan myötä liittymälle on tulossa vielä yksi käyttäjä lisää. Eteläistä liittymää käyt-

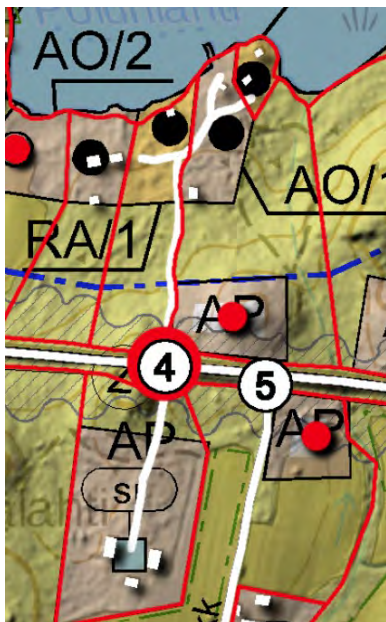
tää yksi kiinteistö. Liittymiin tulee asettaa stop-merkit, jotta liittyvät ajoneuvot ehtivät havainnoida maantien liikennettä riittävän kauas.



Kuva 9: Liittymäpari idän suunnasta

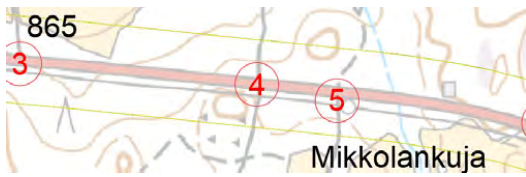


Kuva 10: Zone of Visual Influence



Arvio: Liittymä on nelihaaraliittymä suorahkolla tieosuudella osoitteessa Jyväskylätie 834/835 ja pohjoisen liittymähaaran kautta on kulku neljälle nykyiselle kiinteistölle ja eteläisen liittymähaaran kautta yhdelle nykyiselle kiinteistölle. Pohjoiseen liittymähaaraan tukeutuvaksi on osoitettu yksi uusi rakennuspaikka. Yksityistieliittymien länsipuolella on seututien molemmin puolin kumpareet, jotka heikentävät näkemiä. Liittymien itäpuolella on linja-autopysäkit. Etenkin pohjoisen liittymähaaran osalta tulisi harkita liittymän havaittavuuden ja näkemien parantamista. Yksityistiet ovat vähäisiä teitä, mutta myös pakollinen pysäyttäminen -merkin käyttöä voidaan harkita. Yhden uuden rakennuspaikan toteutuminen pohjoisen liittymähaaran varrelle ei kuitenkaan vaikuta merkittävästi liittymään ja nykyiset kiinteistöt ovat pääosin loma-asutusta. Liittymän turvallisuutta voitaisiin myös parantaa sulkemalla eteläinen liittymähaara ja toteuttamalla siltä ajoyhteys itäpuoleiselle Mikkolankujalle. Tällöin nelihaaraliittymä poistuisi. Eteläisen liittymähaaran kautta on kulku kuitenkin vain yhdelle kiinteistölle.

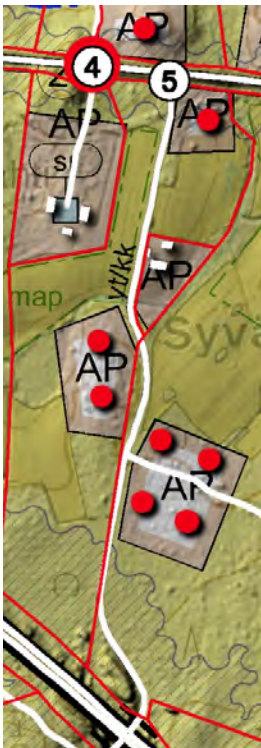
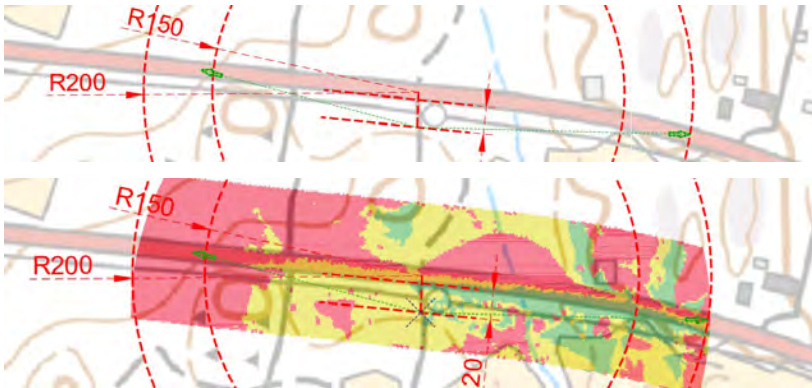
Liittymä 5 (Mikkolankuja)



Etelään lähtevä Mikkolankuja johtaa aina Mikkolan tilalle valtatie 4:n toiselle puolelle valtatie 4:n alikulun kautta. Etäisyys liittymään 4 on sata metriä. Liittymän länsipuolella on linja-autopysäkit. Näkymä lännen suuntaan on 150 m, idän suuntaan reilu 200 m. Idän suunnassa maantien varren puut ja pensaat voivat muodostaa näköesteen. Liittymää käyttää kaksi olevaa kiinteistöä. Kaavan myötä liittymän käyttäjien määrä voisi lisääntyä kuudella.



Kuva 11: Liittymä idän suunnasta



Arvio: Liittymän kautta on kulku kahdelle nykyiselle kiinteistölle. Mikkolankuja johtaa Mikkolan tilalle valtatie 4:n alikulun kautta. Mikkolankujan liittymä on suoran tieosuuden päässä ja seututie kaartuu loivasti liittymän itäpuolella. Liittymän länsipuolella on linja-autopysäkit. Mikkolankuja on samassa korkeusasemassa seututien kanssa, joten Mikkolankujan liittymäalue on tasainen. Näkemä lännen suuntaan täyttää erityisistä syistä sallittavan näkemän (150 m) ja idän suuntaan näkemävaatimus (200 m) täyttyy. Mikkolankujaan tukeutuen on yleiskaavassa osoitettu seitsemän uutta rakennuspaikkaa, joten liittymän liikennemäärä kasvaa selvästi nykyiseen verrattuna, säilyen kuitenkin hyvin maltillisena, ja liittymä kestää lisääntyvän liikenteen. Mikkolankujan liittymän merkityksen kasvaessa voidaan harkita väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkin lisäämistä.

15.12.2020

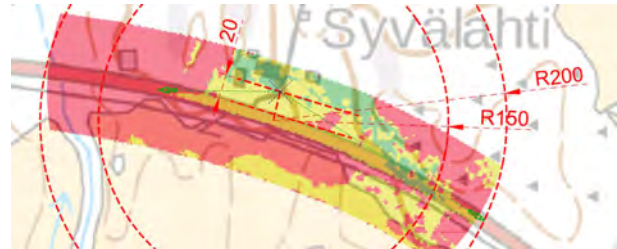
Toivakka

VT4 osayleiskaava

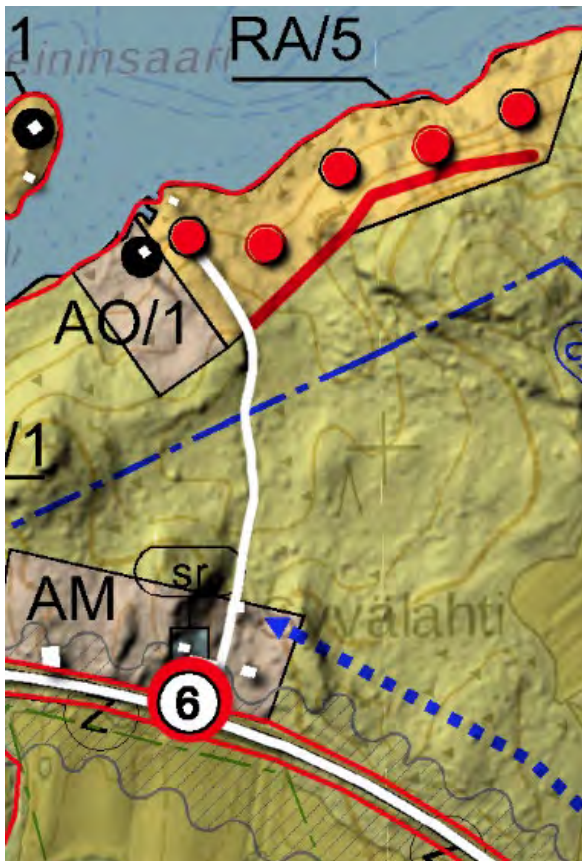
Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 6 (Syvälahti)

Historiallisesti arvokkaan Syvälahden tilan tie taivuu heti liittymästä lähes maantien suuntaiseksi. Idän suuntaan näkemä on hyvä, mutta länteen enintään 100 m. Näkemäesteen muodostavat maaston kumpare ja osin myös rakennukset. Liittymää käyttää nyt kaksi kiinteistöä. Kaavassa on osoitettu tien varaan rannalle viisi uutta rantarakennuspaikkaa.



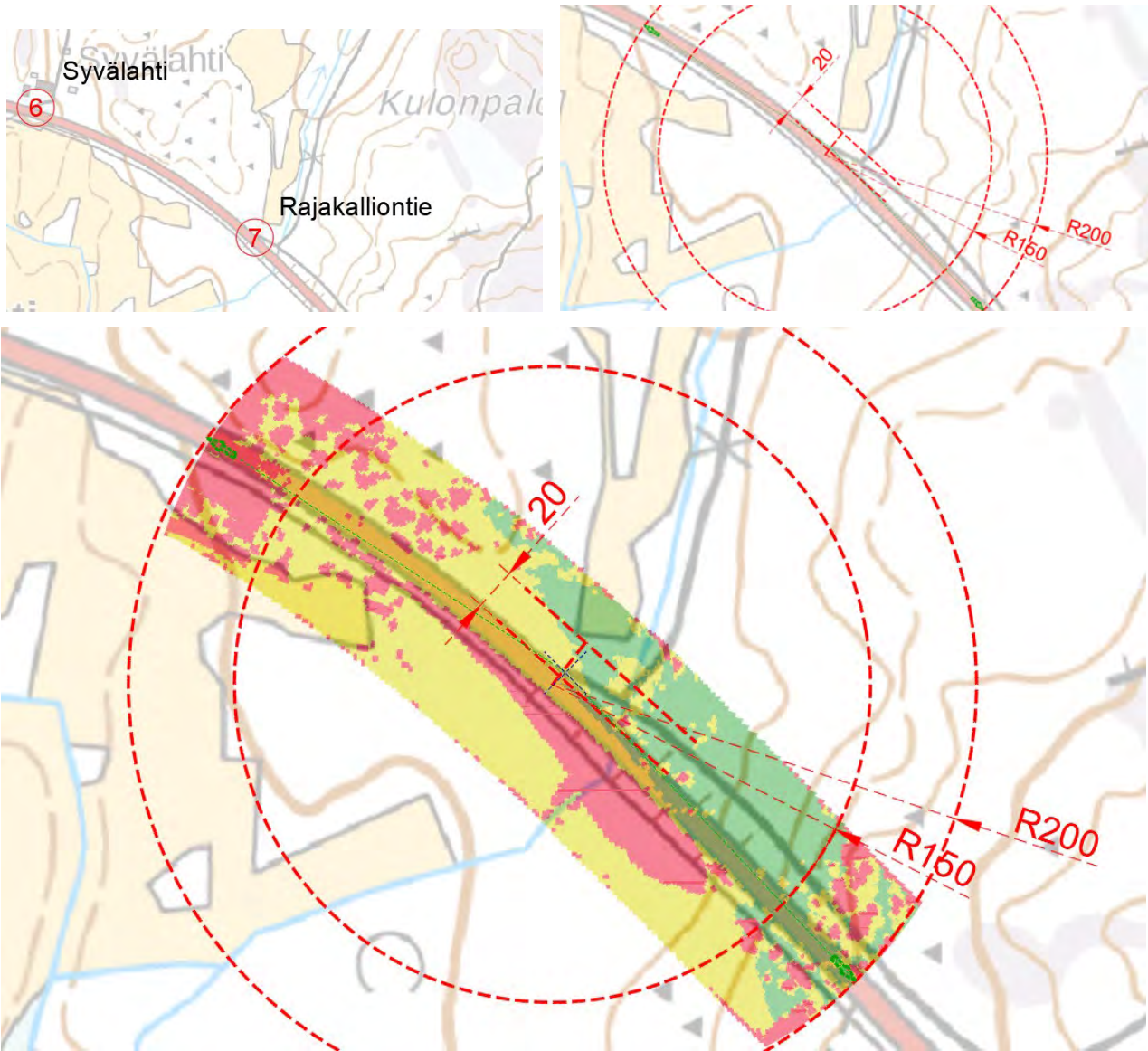
Kuva 12: Näkymä idän suunnasta



Arvio: Liittymän kautta on kulku kahdelle nykyiselle kiinteistölle. Liittymä on tien ulkokaarteessa ja idän suuntaan näkemävaatimus täyttyy, mutta länteen suuntaan näkemä on noin 100 m, sillä maaston kumpare heikentää näkemää. Liittymään tukeutuen on kaavassa osoitettu viisi uutta loma-asutuksen rakennuspaikkaa. Liittymän länteen suunnan näkemän ja liittymän havaittavuuden parantamiseksi tulisi harkita toimenpiteitä. Yksityistie on vähäinen tie, mutta myös pakollinen pysäyttäminen -merkin käyttöä voidaan harkita. Uudet rakennuspaikat ovat loma-asutukselle, joten ne eivät lisää jokapäiväistä liikennettä.

Liittymä 7 (Rajakalliontie)

Rajakalliontie on selvästi maantietä alempana. Maantien lähellä Rajakalliontie tekee mutkan, nousee maantien suuntaisesti ja kääntyy sitten maantielle. Liittymäkohdassa on hyvät näkymät eri suuntiin. Liittymällä on 9 käyttäjiä. Kaavan myötä käyttäjiä on tulossa kolme lisää.



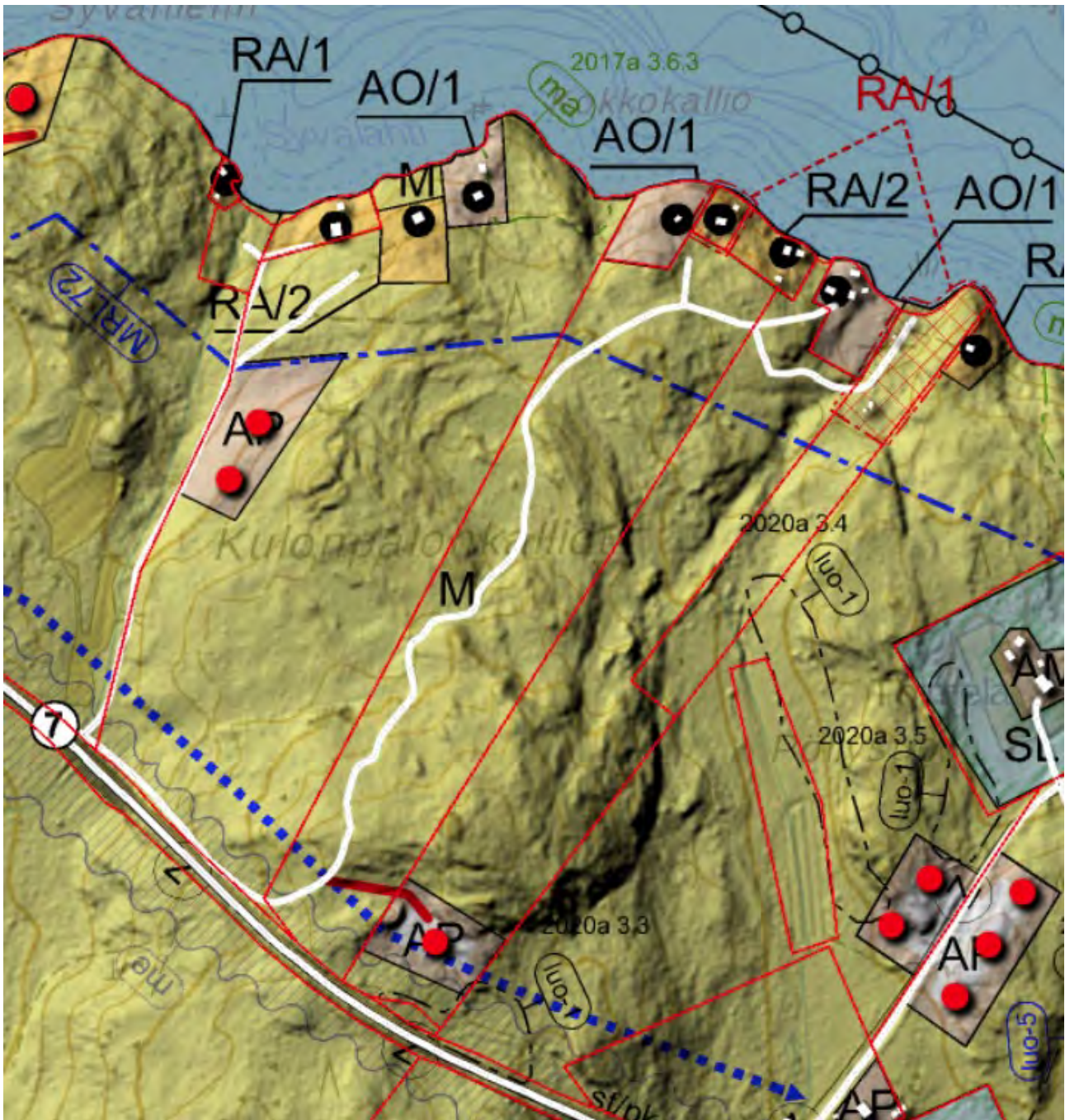
Kuva 13: Näkymä kaakosta

15.12.2020

Toivakka

VT4 osayleiskaava

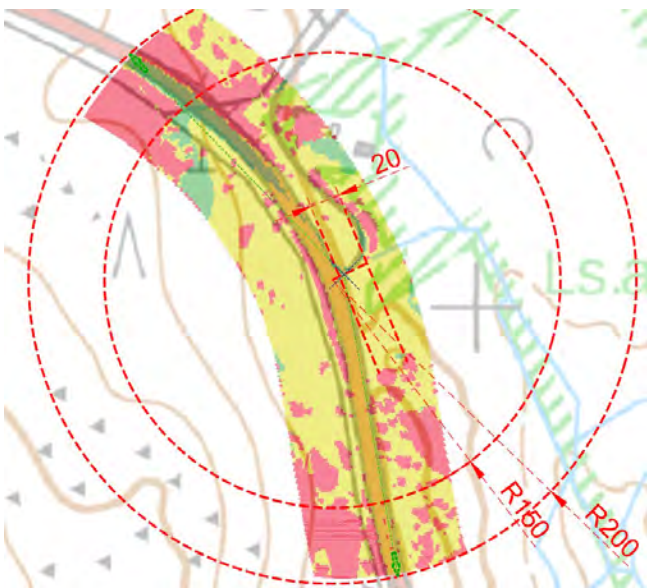
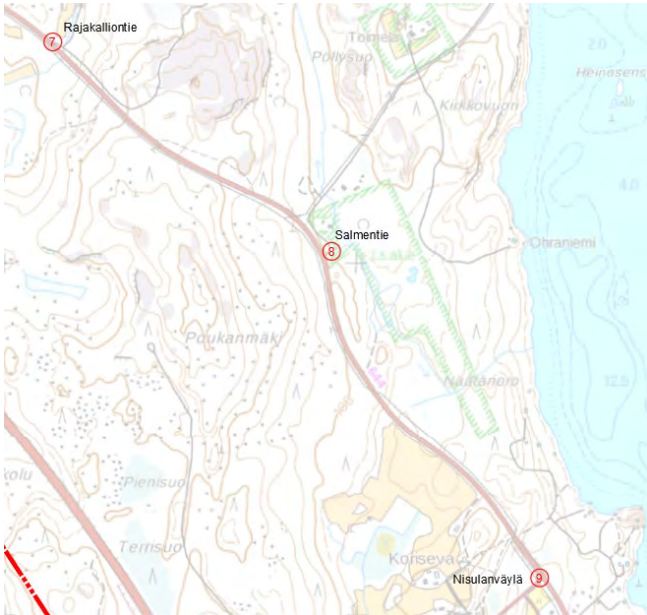
Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys



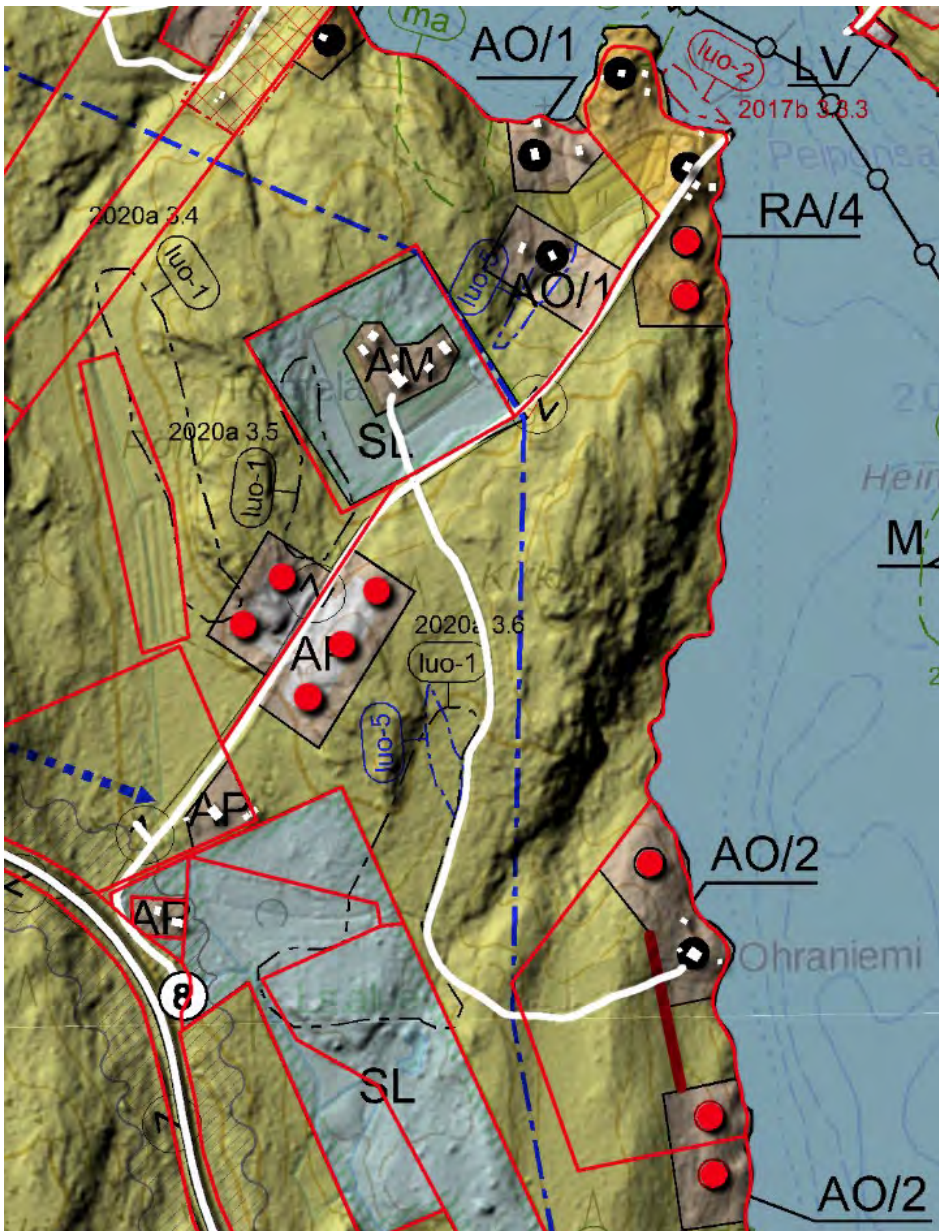
Arvio: Liittymän kautta on kulku yhdeksälle nykyiselle kiinteistölle, jotka ovat pääosin loma-asutusta. Liittymä on tien ulkokaarten päässä ja näkemävaatimukset täyttyvät molempiin suuntiin, mutta aivan seututien reunasta. Seututie nousee etelään mentäessä ja Rajakalliontie on selvästi seututietä alempana ja kulkee seututien suuntaisesti, kunnes tekee mutkan liittyäkseen seututiehen. Yksitystie liittyy seututiehen melko pienessä liittymäkulmassa, joten liittymäkulman parantaminen suorakulmaiseksi helpottaisi liittymän käyttöä ja parantaisi liikenneturvallisuutta liikennemäärän hieman kasvaessa. Liittymään tukeutuen on kaavassa osoitettu kolme uutta rakennuspaikkaa. Rajakalliontien/Ronilantien liittymän merkityksen kasvaessa voidaan harkita myös väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkin lisäämistä

Liittymä 8 (Salmentie)

Salmentien liittymä on ainut liittymä kahden kilometrin matkalla. Liittymäkohta on loiva ulkokaarre, josta on maastonmuotojen puolesta hyvä näkyväisyys molempiin suuntiin. Pohjoisen suuntaan puusto kuitenkin haittaa näkyvyyttä. Liittymän yhteydessä on linja-autopsäkit. Liittymällä on 8 käyttäjää. Kaavan mukaisia uusia rakennuspaikkoja on 9 – 10.



Kuva 14: Näkymä etelän suunnasta



Arvio: Liittymän kautta on kulku kahdeksalle nykyiselle kiinteistölle, joista puolet on loma-asutusta. Salmentien liittymäalue on laajahko. Liittymä on tien ulkokaarteessa ja seututie nousee pohjoiseen mentäessä. Maastonmuotojen puolesta näkemävaatimukset täyttyvät. Kasvillisuuden osalta tulee varmistaa, ettei puusto peitä näkemiä. Liittymän yhteydessä on linja-autopysäkit. Salmentiehen tukeutuen on osoitettu kymmenen uutta rakennuspaikkaa eli liittymän liikennemäärän arvioidaan noin kaksinkertaistuvan. Liikennemäärä jää kuitenkin niin maltilliseksi, ettei se edellytä muutoksia liittymätyyppiin tai seututielle.

15.12.2020

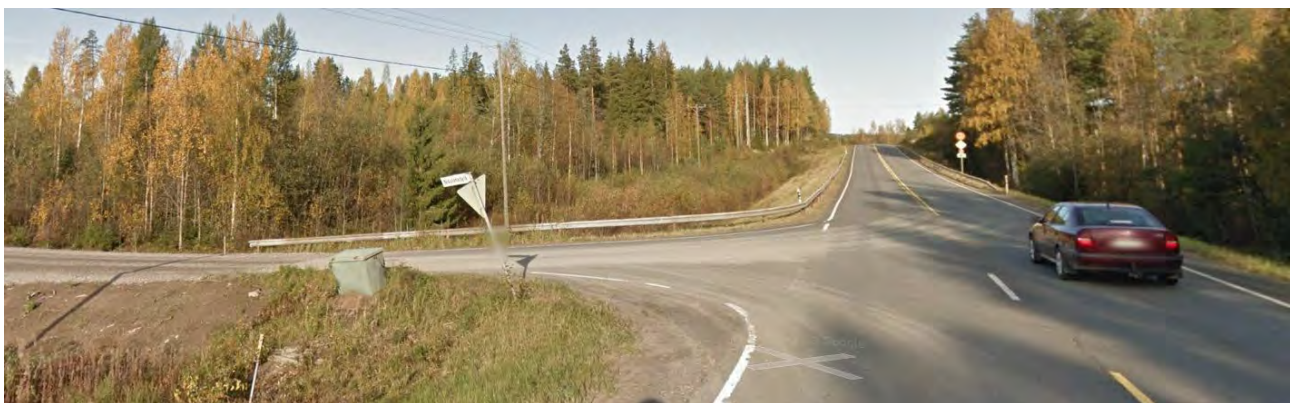
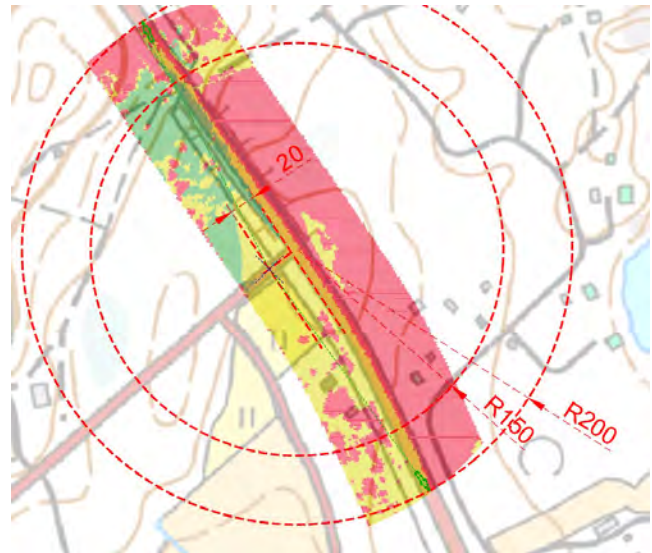
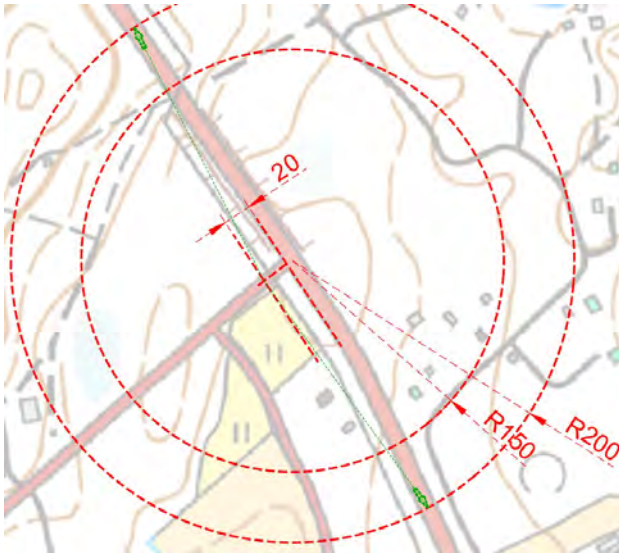
Toivakka

VT4 osayleiskaava

Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 9 (Nisulanväylä, 16634)

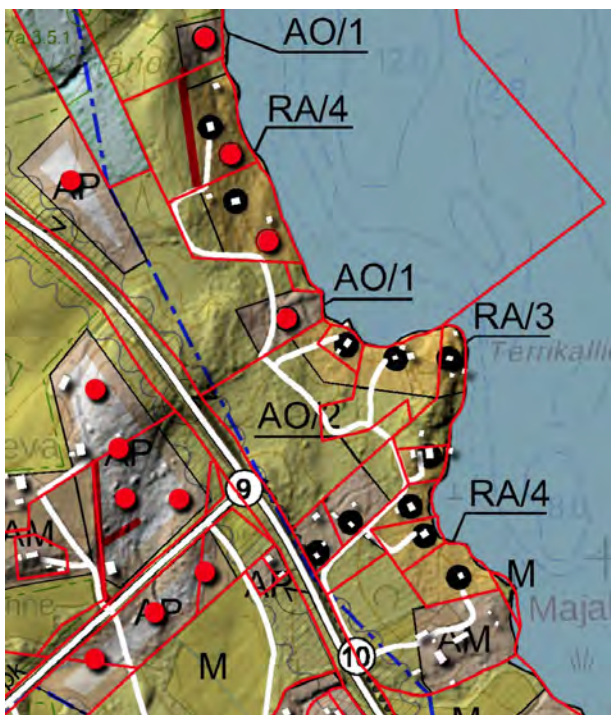
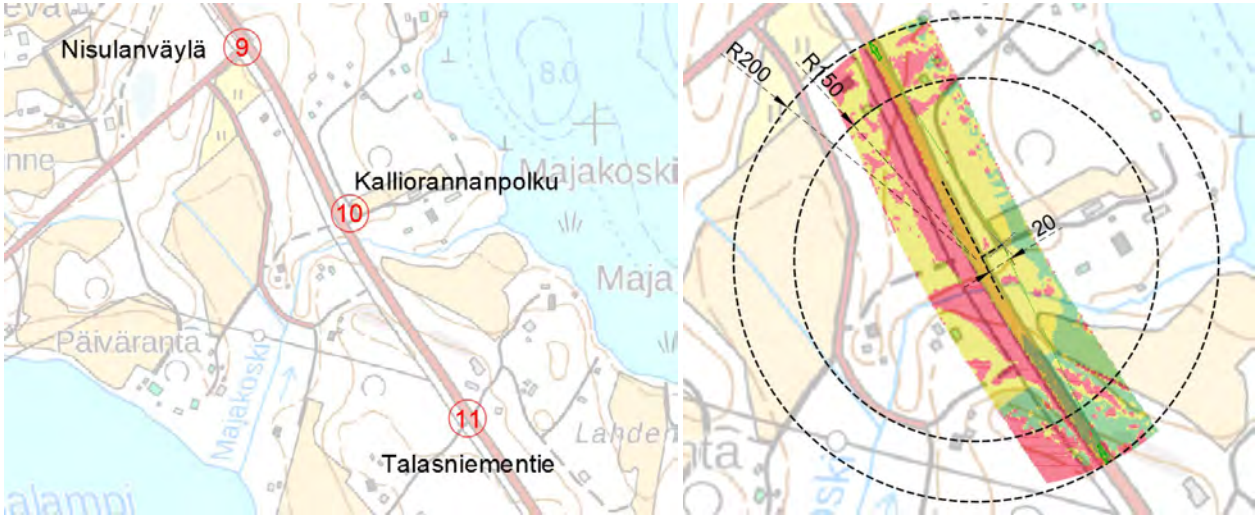
Liittymä on alueen merkittävin ja se kautta kulkee myös valtatie länsipuolisen alueen liikennettä. Liittymä sijaitsee tasaisella alueella, näkymät ovat riittävät. Kaava-alueen kiinteistöistä 14 käyttää liittymää. Kaavan toteutumisen myötä uusia käyttäjiä voi tulla noin 10 kpl. Valtatien eritasoliittymän ja työpaikka-alueen toteutumisen myötä käyttäjiä voi tulla merkittävästi lisää.



Kuva 15: Näkymä pohjoiseen

Liittymä 10 (Kalliorannanpolku)

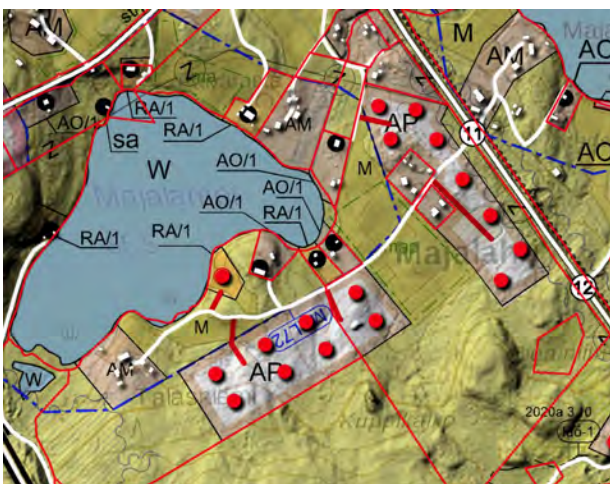
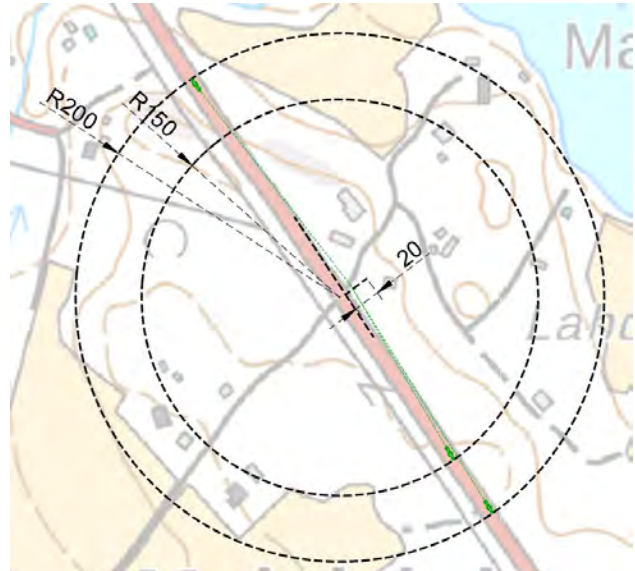
Kalliorannanpolun liittymän etäisyys Nisulanväylästä on 250 m ja Talasniementien liittymästä 300 m. Kalliorannanpolku kulkee osan matkaa maantien suuntaisesti ennen liittymää. Liittymäkohdasta on riittävät näkemät molempiin suuntiin. Liittymän kohdalla on linja-autopysäkit maantien molemmin puolin. Liittymällä on 12 olevaa käyttäjää, kaavassa uusia rakennuspaikkoja on n. neljä.



Arvio: Liittymän kautta on kulku 12 nykyiselle kiinteistölle, joista enemmistö on loma-asuntoja. Kalliorannanpolku kulkee osin seututien suuntaisesti, mutta liittymisen seututiehen on selkeästi suorassa kulmassa ja Kalliorannanpolku on liittymäalueella tasainen. Liittymä täyttää näkemävaatimukset ja sijoittuu suorahkolle tiesuudelle. Liittymän läheisyydessä on myös linja-autopysäkit. Kalliorannanpolkuun tukeutuen on esitetty viisi uutta rakennuspaikkaa, joista ainakin osa on loma-asutukselle. Liikennemäärä jää niin maltilliseksi, ettei se edellytä muutoksia liittymätyyppiin tai seututielle.

Liittymä 11 (Talasniementie)

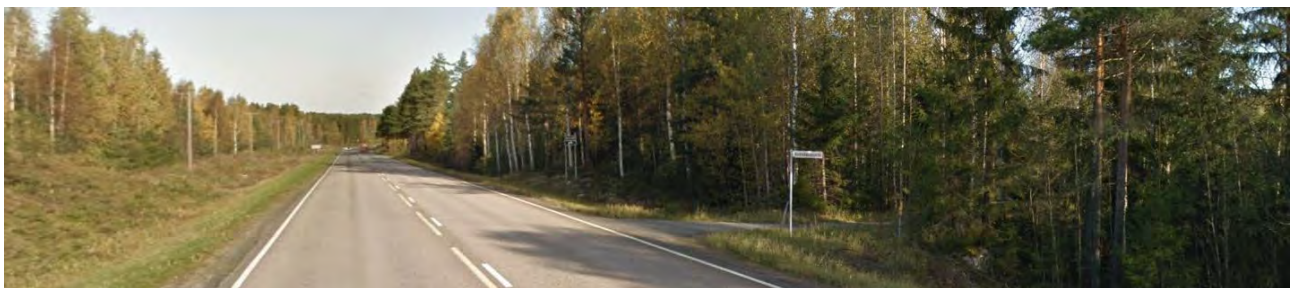
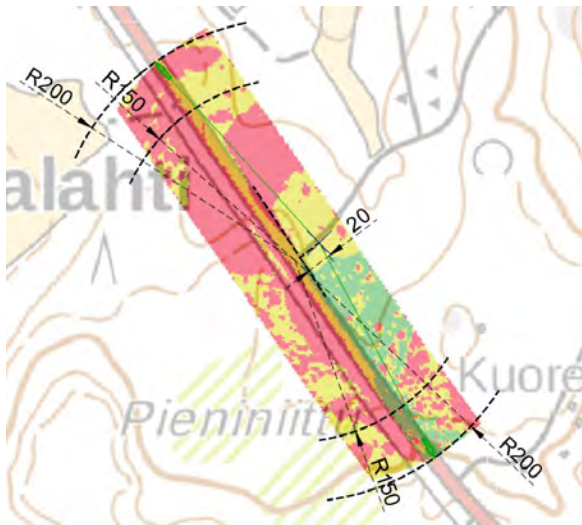
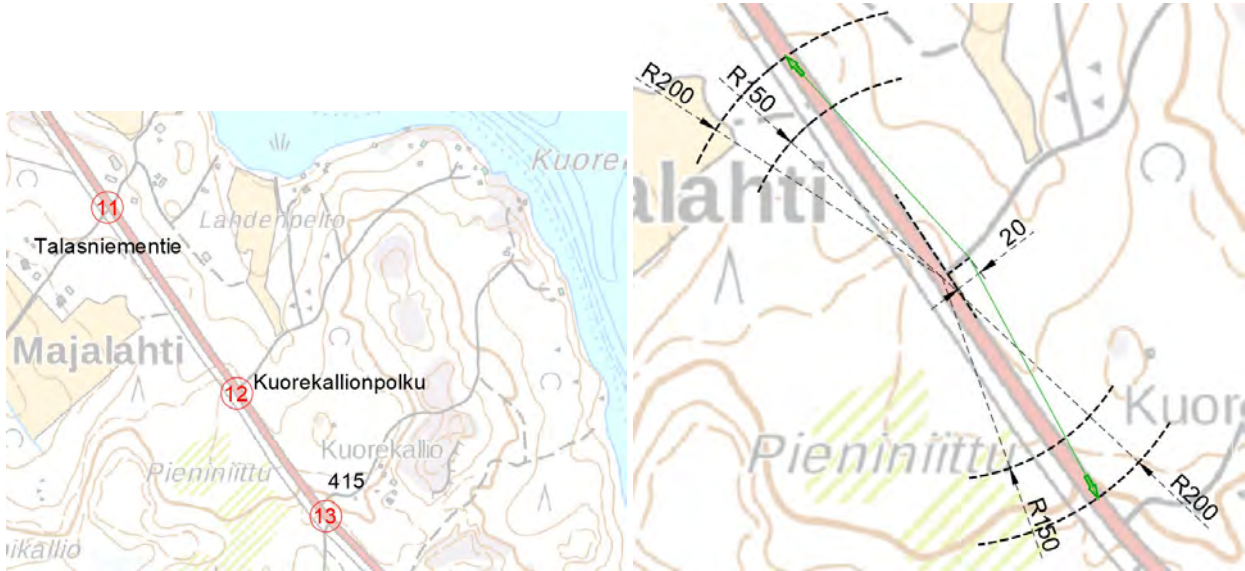
Kalliorannanpolun ja Kuorekallionpolun välissä Majalahden eteläpuolella olevassa kohdassa on liittymät maantien molemmille puolille. Leppäveden puolen liittymästä näkymää pohjoisen suuntaan rajoittaa maantien varrella oleva rakennus ja puusto. Liittymällä on Majalammen puolelta 6 käyttäjää ja Leppäveden puolella kaksi käyttäjää. Kaavan myötä Majalammen puolelle on mahdollista tulla 14 uutta käyttäjää.



Arvio: Liittymä 11 on nelihaaraliittymä, jossa seutu-
tien liittyvät Talasniementie sekä nimeämätön yksi-
tyistie. Talasniementien eli Majalammen puolella liitty-
mää käyttää kuusi nykyistä kiinteistöä, joista enem-
mistö on vakituista asutusta. Nimeämättömän yksityis-
tien puolella eli Leppäveden puolella liittymää käyttää
kaksi nykyistä kiinteistöä, joista toinen on vakituista
asutusta. Liittymän yhteydessä on linja-autopysäkit.
Liittyvät yksityistiet ovat liittymäalueella tasaisia. Liit-
tymä sijoittuu suoralle tieosuudelle ja näkemät ovat
melko hyvät, mutta Leppäveden puolen liittymästä nä-
kemää pohjoisen suuntaan rajoittaa rakennelma ja
puusto. Talasniementien puolella ylletään läheltä seutu-
tietä melkein 150 metrin näkemään pohjoisen suun-
taan ja etelän suuntaan näkemävaatimus täyttyy. Talasniementien puolella on kuitenkin tärkeää varmistaa
riittävät näkemäalueravaukset. Talasniementiehen tukeutuen kaavassa on osoitettu 14 uutta rakennuspaik-
kaa. Leppäveden puolelle uusia rakennuspaikkoja ei tämän liittymän yhteyteen ole osoitettu. Talasniemen-
tien liikennemäärä kasvaa selvästi nykyiseen verrattuna, säilyen kuitenkin maltillisena. Turvallisuuden var-
mistamiseksi liittymän merkityksen kasvaessa on syytä harkita pakollinen pysäyttäminen -merkin lisäämistä.

Liittymä 12 (Kuorekallionpolku)

Liittymä on tasaisella suoralla ja näkyvyys on hyvä molempiin suuntiin. Liittymällä on 6 käyttäjää ja liittymän kautta kuljetaan Leppäveden rannan yleiselle venevalkamalle.



Arvio: Kuorekallionpolun liittymän kautta on kulku kuudelle nykyiselle kiinteistölle ja Leppäveden rannan yleiselle venevalkamalle. Kiinteistöistä enemmistö on loma-asutusta. Kaavassa ei ole osoitettu uusia rakennuspaikkoja liittymään tukeutuen. Liittymä sijaitsee suorahkolla tiesuudella ja riittävät näkemät turvataan riittävällä kasvillisuuden ja puuston raivauksilla.

15.12.2020

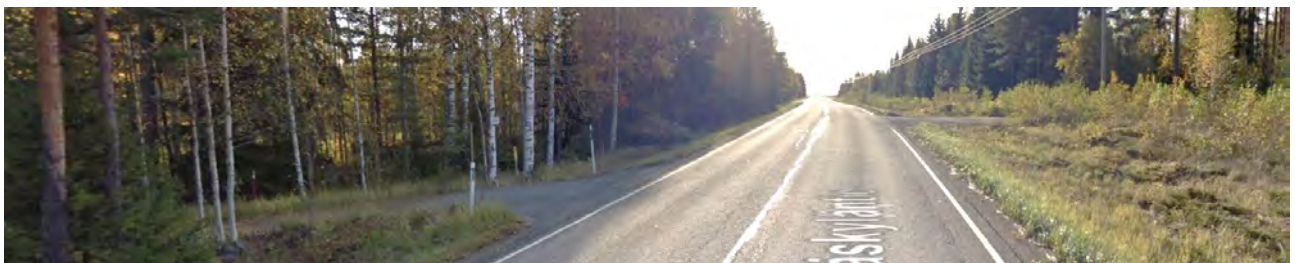
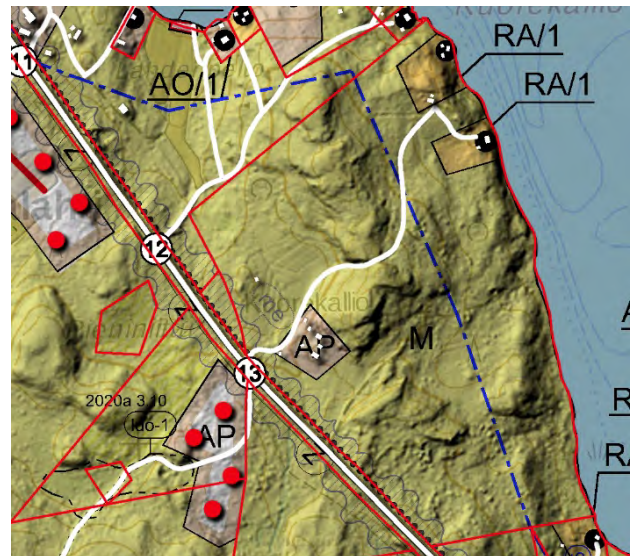
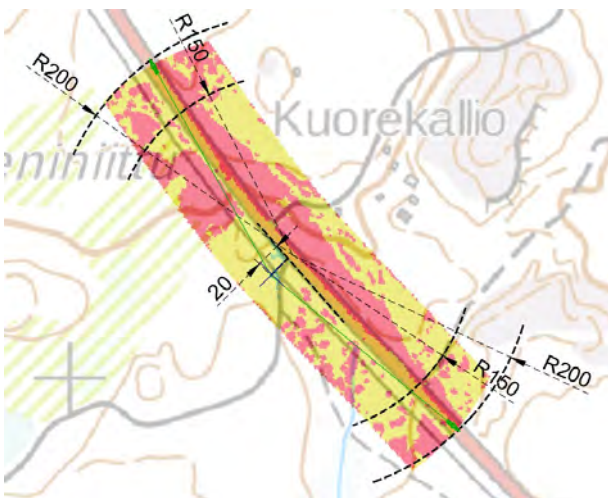
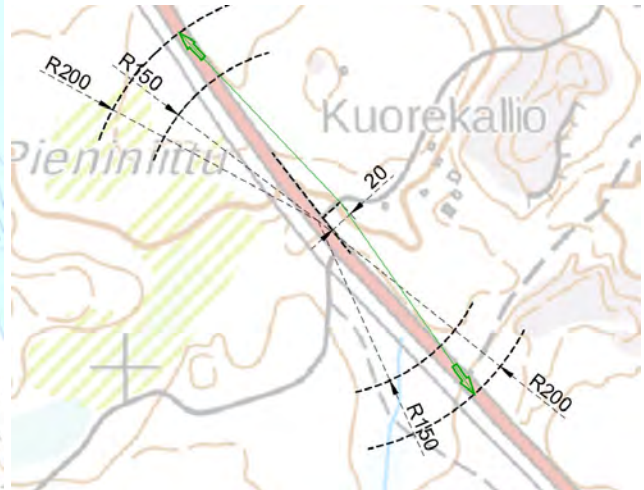
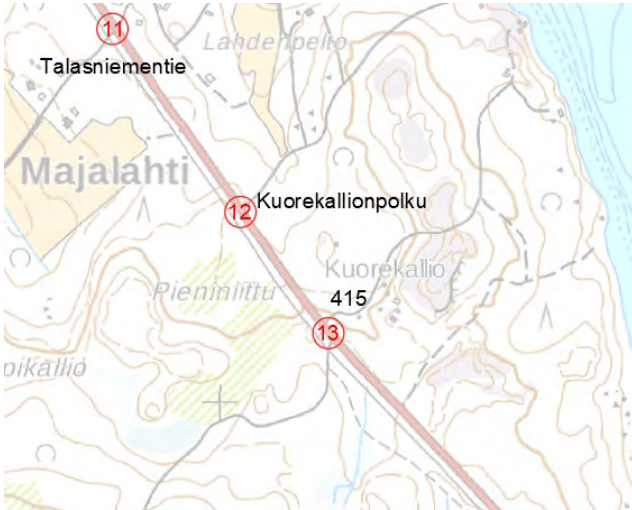
Toivakka

VT4 osayleiskaava

Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 13 (Jyväskylätie 415)

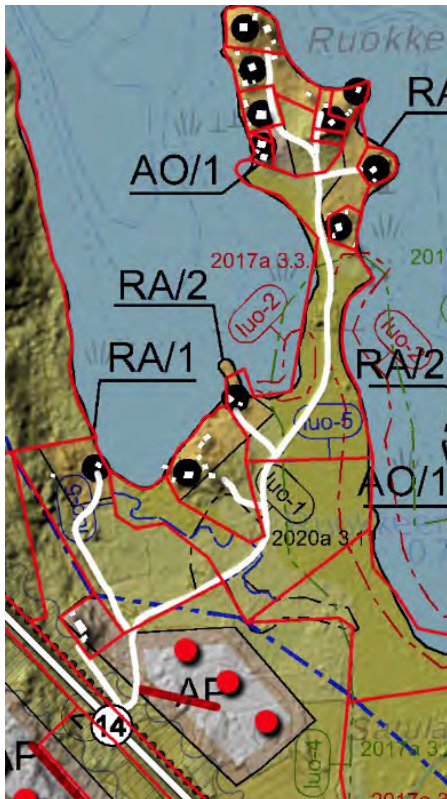
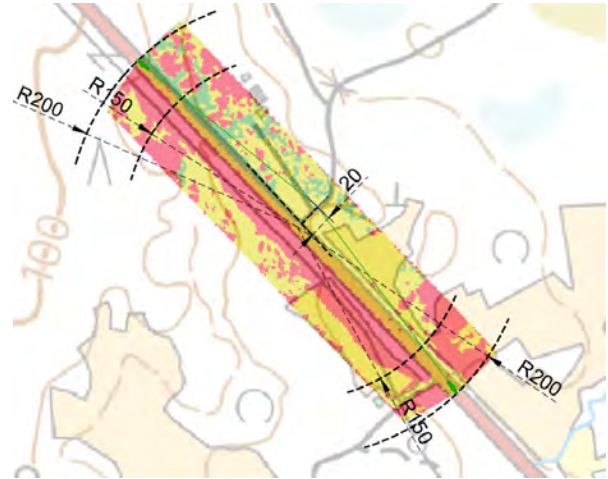
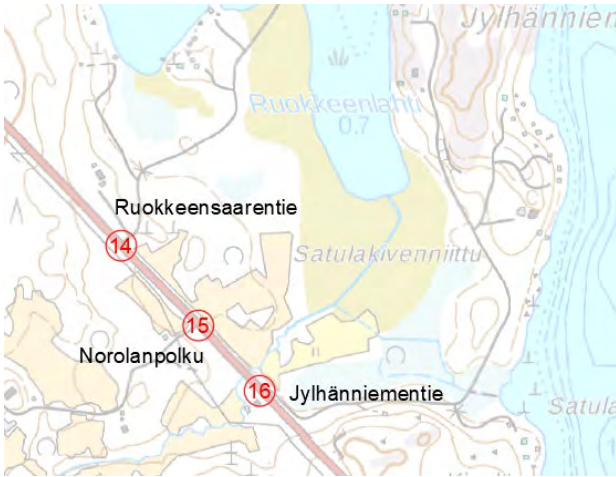
Liittymästä on hyvät näkemät molempiin suuntiin, joskin pohjoisen suuntaan on Leppäveden puolella tarvetta kasvillisuuden karsimiseen. Leppäveden puolen liittymällä on kolme olevaa käyttäjää. Kaavan myötä länsipuoleiselle liittymälle voi tulla neljä käyttäjää.



Arvio: Liittymä 13. on osoitteessa Jyväskylätie 415 ja sen kautta on kulku Leppäveden puolella kolmelle nykyiselle kiinteistölle, joista kaksi on loma-asuntoja. Hieman liittymän eteläpuolella on toisen nimeämättömän yksityistien liittymä, jonka varrella ei ole nykyisiä kiinteistöjä. Liittymät sijoittuvat suorahkolle tieosuudelle. Leppäveden puoleisessa liittymässä näkemät ovat melko hyvät, mutta on tarvetta kasvillisuuden ja puuston karsimiselle etenkin pohjoisen suuntaan. Leppäveden puoleiseen liittymään tukeutuen kaavassa ei ole osoitettu uusia rakennuspaikkoja. Eteläiseen liittymään tukeutuen on osoitettu neljä uutta rakennuspaikkaa. Eteläisemmästä liittymästä näkemät ovat hyvät, mutta rakennuspaikkojen rakentuessa tulee varmistaa, ettei kasvillisuus estä niitä.

Liittymä 14 (Ruokkeensaarentie)

Liittymästä on riittävät näkemät molempiin suuntiin, mutta liittymän yhteydessä on tarvetta karsia kasvustoa etenkin pohjoisen suuntaan. Liittymällä on 12 olevaa käyttäjää, kaavan myötä käyttäjiä on mahdollisesti tulossa vielä kolme lisää.



Arvio: Liittymä 14. on Ruokkeensaarentien liittymä, jonka kautta on kulku 12 nykyiselle kiinteistölle, joista enemmistö on loma-asuntoja. Liittymä sijoittuu suoralle tieosuudelle mäen alapuolelle ja liittymästä on riittävät näkemät molempiin suuntiin, mutta liittymästä pohjoisen suuntaan on tarpeen karsia kasvillisuutta ja puustoa. Ruokkeensaarentien liittymään tukeutuen kaavassa on osoitettu kolme uutta rakennuspaikkaa ja sillä ei ole merkittävää vaikutusta nykyiseen liittymään. Ruokkeensaarentien liittymän merkityksen kasvaessa voidaan harkita väistämiselvöllisyys risteyksessä -merkin lisäämistä.

15.12.2020

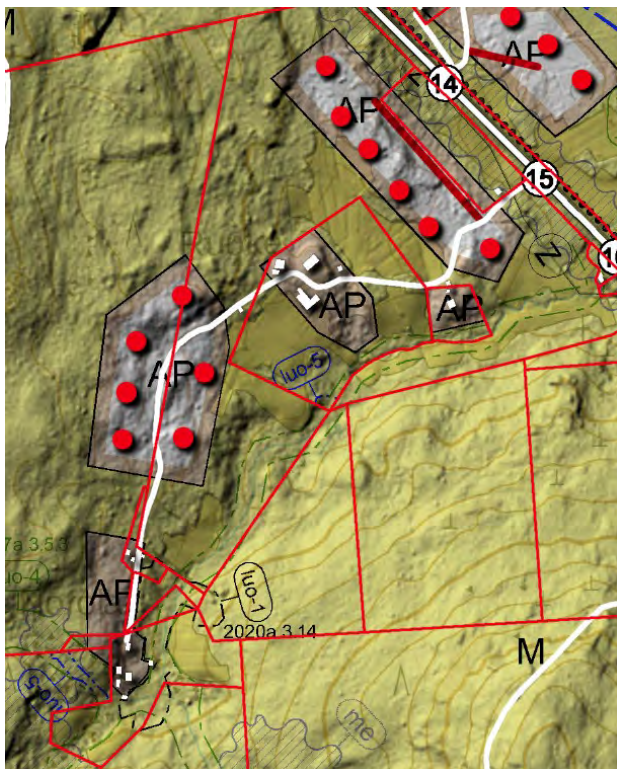
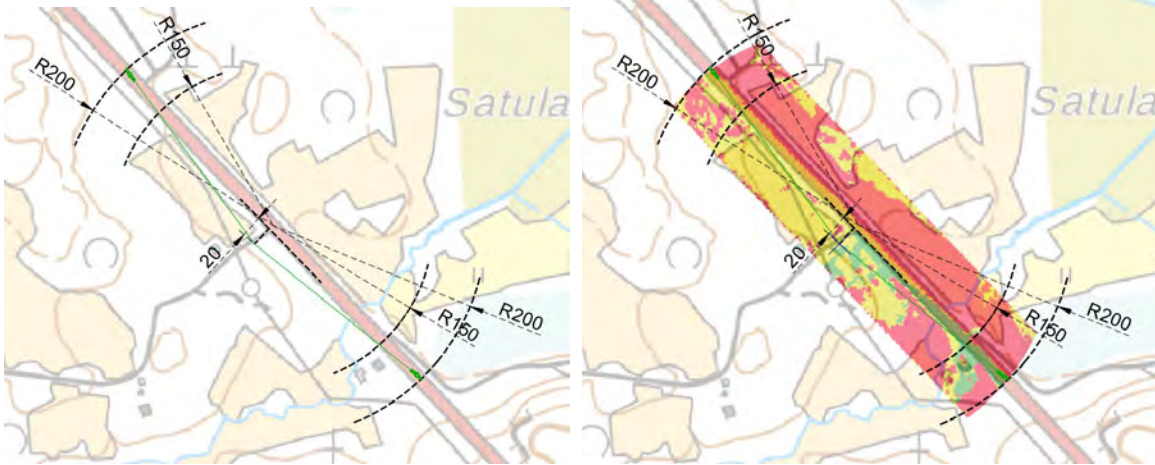
Toivakka

VT4 osayleiskaava

Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 15 (Norolanpolku)

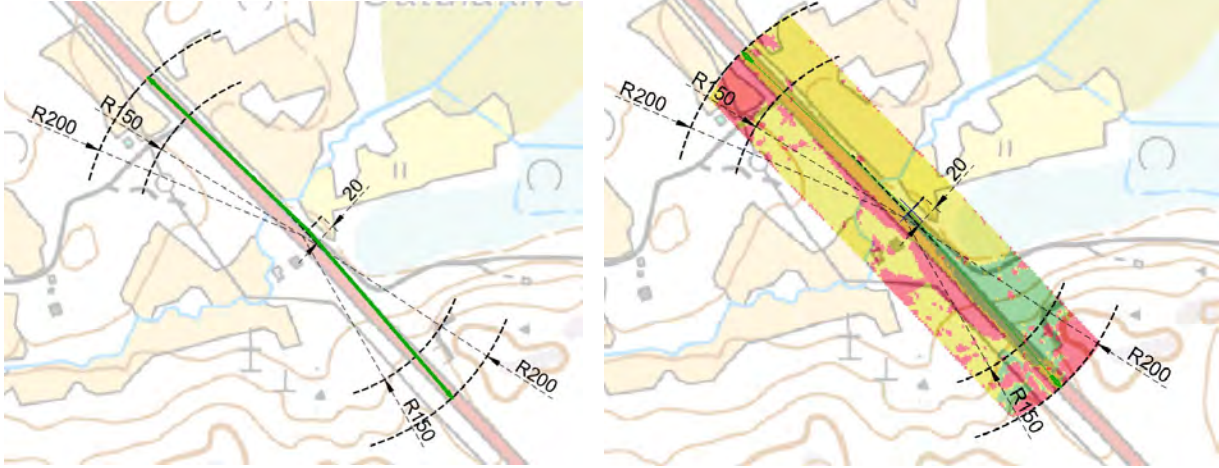
Liittymä on tasainen ja siltä on täydet näkyvyydet molempiin suuntiin. Liittymää käyttää 3 olevaa kiinteistöä. Kaavan myötä uusia käyttäjiä voi tulla n. 12 kpl.



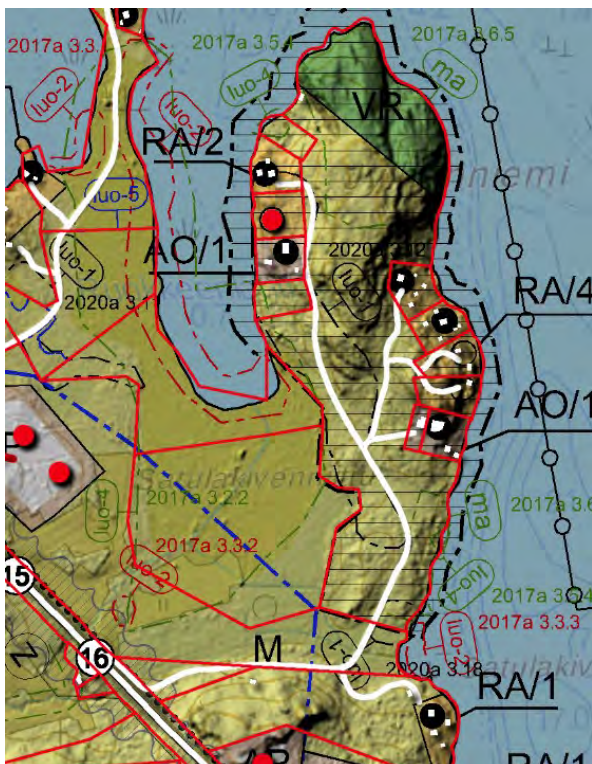
Arvio: Liittymä 15. on Norolanpolun liittymä, jonka kautta on kulku viidelle nykyiselle kiinteistölle, joista enemmistö on vakituisia asuinkiinteistöjä. Liittymä sijaitsee tasaisella suoralla tieosuudella ja liittymästä on riittävät näkemät molempiin suuntiin, mutta tulee varmistaa, ettei kasvillisuus tai puut peitä niitä. Norolanpolku on myös tasainen liittymäalueella. Liittymän yhteydessä on linja-autopysäkit. Norolanpolun liittymään tukeutuen on kaavassa osoitettu 12 uutta rakennuspaikkaa. Norolanpolun liikennemäärä kasvaa selvästi nykyiseen verrattuna, säilyen kuitenkin maltillisena. Liittymä soveltuu lisääntyvälle liikenteelle, eikä se edellytä muutoksia liittymätyyppiin eikä toimenpiteitä seututielle.

Liittymä 16 (Jylhänniementie)

Liittymää on arvioitu jo aiemmin vuonna 2016. Yksitystie on kapea (sorapintainen ajorata 2,7 -3,0 m leveä) kevyesti rakennettu tie, jolla on keväisin 10 tn painorajoitus.



Kuva 16: Näkymä pohjoisesta



Arvio: Liittymä 16. on Jylhänniementien liittymä, jonka kautta on kulku kahdeksalle nykyiselle kiinteistölle, joista enemmistö on loma-asuntoja. Uusia rakennuspaikkoja on kaavassa osoitettu kaksi. Liittymä sijaitsee suoralla tieosuudella mäen alla. Nykyinen liittymä ei täytä yksityistiel liittymän vaatimuksia pituuskaltevuuden ja näkemien suhteen sekä liittymän muodon osalta. Näkemät aivan seututien reunasta ovat riittävät, mutta liittymää tulisi muokata siten, että liittyvälle osuudelle saataisiin tasainen osuus ja liittymäkulma seututiehen olisi suora. Liittymä vaatisi myös pakollinen pysäyttämisen -merkin.

15.12.2020

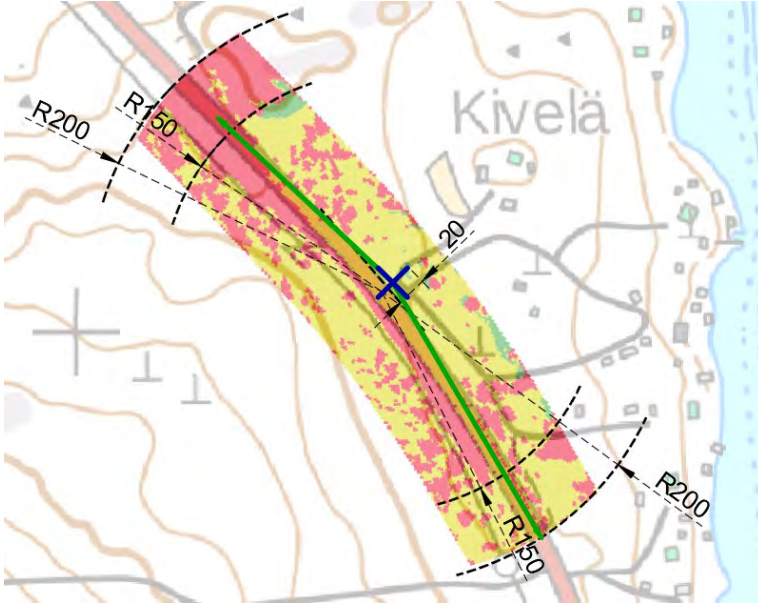
Toivakka

VT4 osayleiskaava

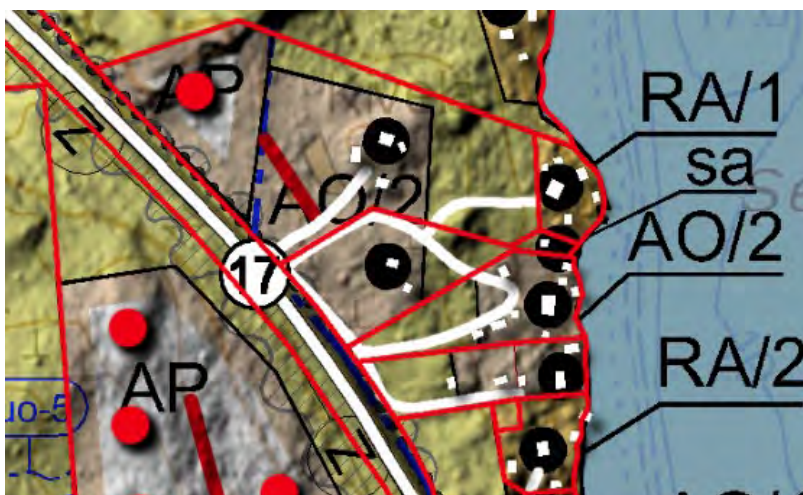
Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 17 (Kivelä)

Loivassa ulkokaarteessa näkymä etelään on riittävä, mutta pohjoiseen maantien kuperuus haittaa näkyvyyttä ollen vain n. 75 m. Liittymällä on 6 olevaa käyttäjää, kaava sallisi vielä yhden lisää.



Kuva 17: Näkymä etelästä



män ja liittymän havaittavuuden parantamiseksi tulisi pohtia mahdollisia toimenpiteitä. Seututiellä olisi myös mahdollista varoittaa liittymästä sivutien risteys -merkillä.

Arvio: Liittymä 17. on Kivelän liittymä, jonka kautta on kulku kuudelle nykyiselle kiinteistölle, joista enemmistö on loma-asuntoja. Liittymä on tien loivassa ulkokaarteessa mäellä. Näkemä etelän suuntaan on riittävä, mutta pohjoisen suuntaan seututien kuperuus estää näkyvyyttä ja näkemä on vain noin 65–75 m, mikä ei täytä näkemävaatimuksia. Kaavassa on osoitettu liittymään tukeutuvaksi yksi uusi rakennuspaikka, joten se ei merkittävästi muuta liittymän tilannetta nykytilaan verrattuna. Pohjoisen suunnan näkemän ja liittymän havaittavuuden parantamiseksi tulisi pohtia mahdollisia toimenpiteitä. Seututiellä olisi myös mahdollista varoittaa liittymästä sivutien risteys -merkillä.

15.12.2020

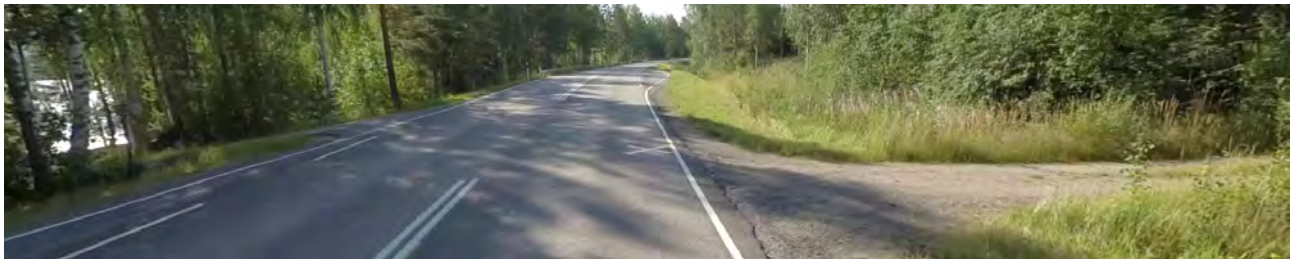
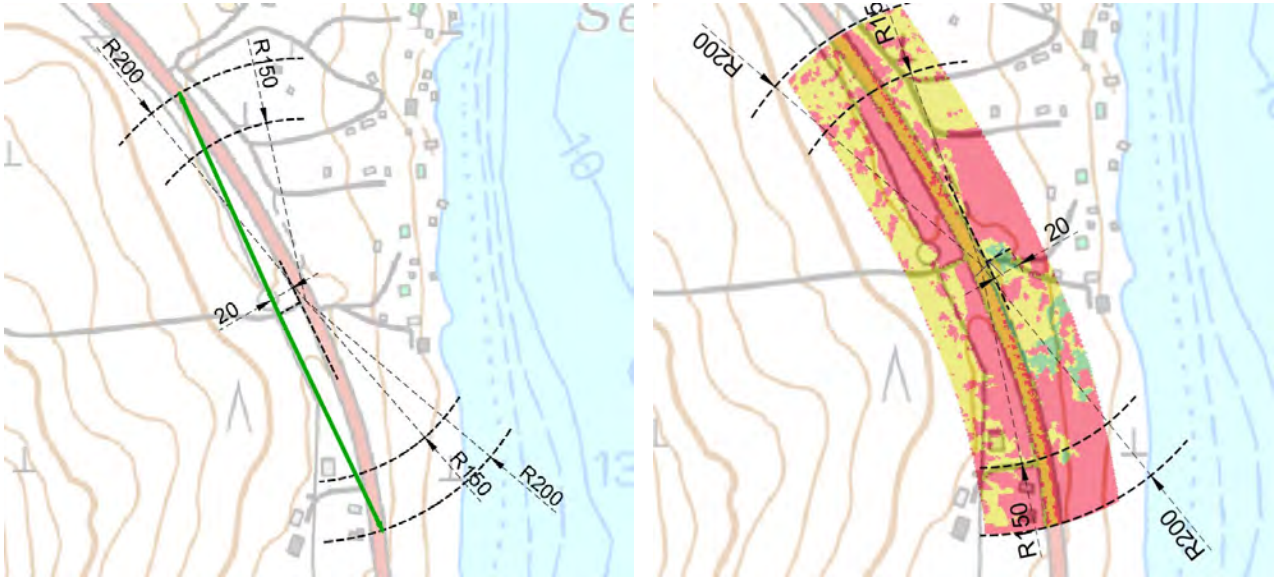
Toivakka

VT4 osayleiskaava

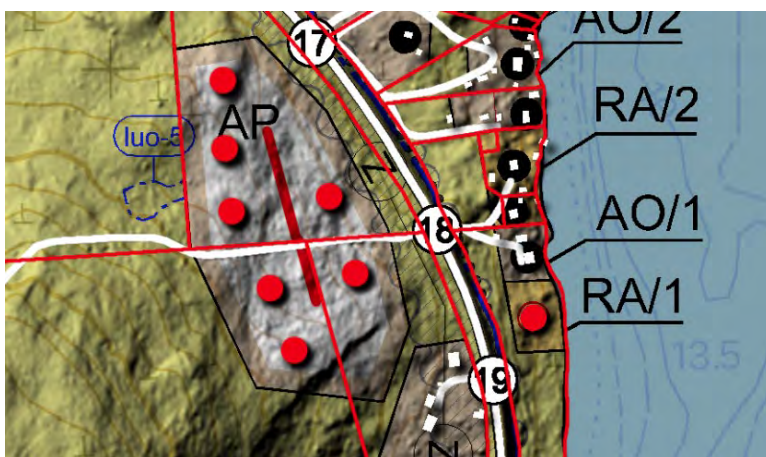
Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 18 (Jyväskylätie 233)

Kohdassa on lähes vastakkaiset liittymät, joiden yhteydessä on linja-autopysäkit. Näkyvyys riittää ainoastaan, jos pysähtyy aivan maantien viereen. Liittymät tarvitsevat stop-merkin. Järvenpuoleisella liittymällä on kolme olevaa käyttäjää ja kaava mahdollistaa yhden lisää. Länsipuolen liittymällä ei ole olevia käyttäjiä, mutta kaavan myötä niitä voisi tulla n. 7.



Kuva 18: Näkymä pohjoisesta



Arvio: Liittymä 18. on osoitteessa Jyväskylätie 233 ja sen kohdalla on kaksi lähes vastakkaista liittymää, joista Leppäveden puoleisen liittymän kautta on kulku kolmelle nykyiselle kiinteistölle, joista kaksi on loma-asuntoja. Seututien länsipuoleisella yksityistiellä ei ole nykyisiä kiinteistöjä. Liittymäpaikka on kaarteessa mäellä. Leppäveden puoleinen yksityistie nousee seututielle. Liittymien yhteydessä on linja-autopysäkit. Näkemävaatimukset täyttyvät vasta seututien reunassa. Kaavassa on osoitettu Leppäveden puoleiseen liittymään tukeutuvaksi yksi uusi loma-asunnon rakennuspaikka. Länsipuoleiseen liittymään tukeutuvaksi on osoitettu seitsemän uutta rakennuspaikkaa. Etenkin länsipuoleisen yksityistien osalta sen merkityksen kasvaessa tulee varmistaa riittävät näkemäraivaukset ja harkita pakollinen pysäyttämisen -merkin lisäämistä.

Länsipuoleiseen liittymään tukeutuvaksi on osoitettu seitsemän uutta rakennuspaikkaa. Etenkin länsipuoleisen yksityistien osalta sen merkityksen kasvaessa tulee varmistaa riittävät näkemäraivaukset ja harkita pakollinen pysäyttämisen -merkin lisäämistä.

15.12.2020

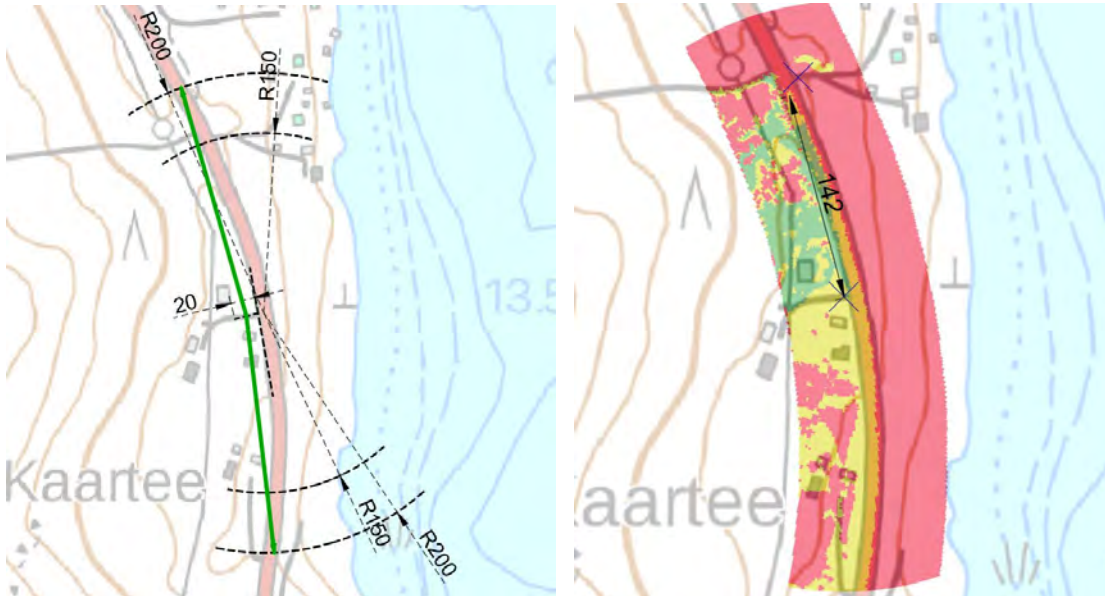
Toivakka

VT4 osayleiskaava

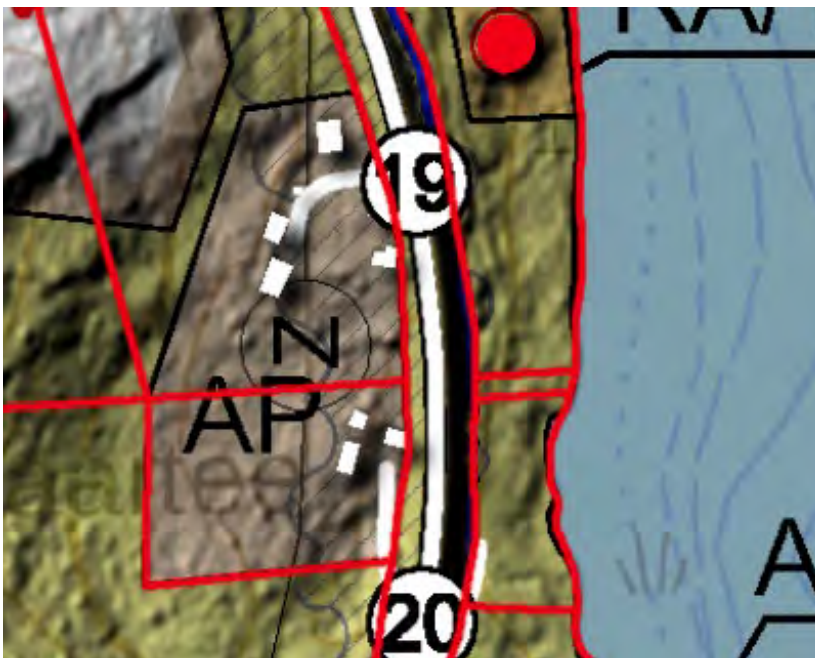
Liite 7 Mt644 Liittymäselvitys

Liittymä 19 (Jyväskylätie 216)

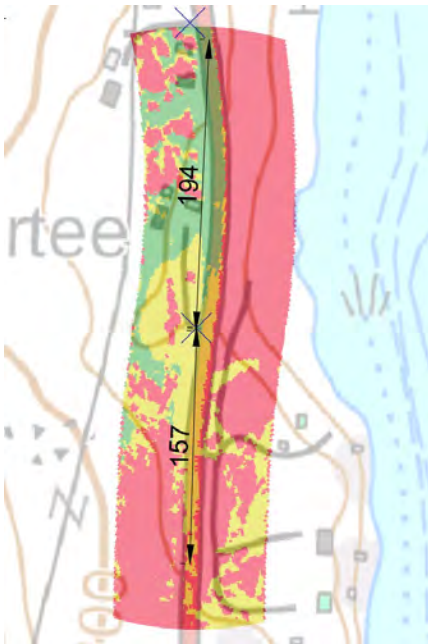
Sisäkaarteessa oleva suora tonttiliittymä. Näkyvyys pohjoiseen rajoittuu 140:een metriin. Liittymään ei osoiteta uusia käyttäjiä.



Kuva 19: Näkymä pohjoisesta

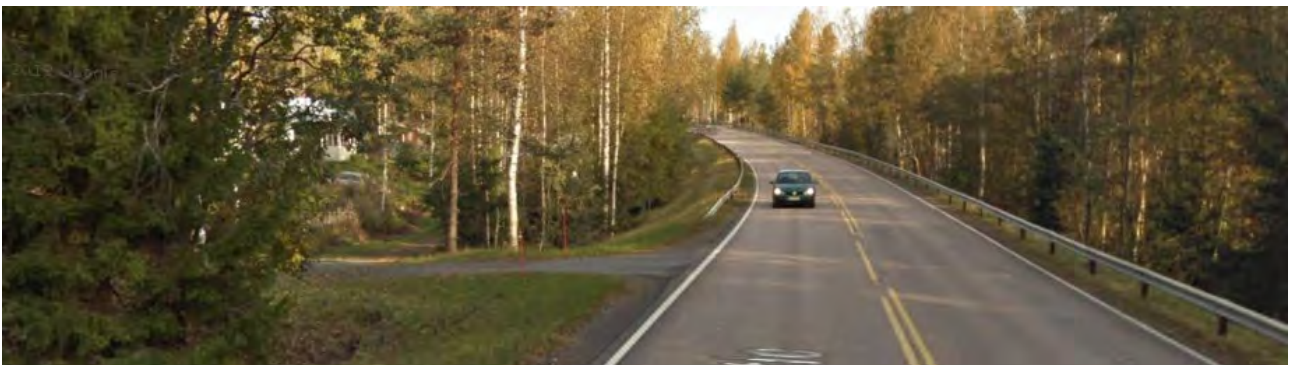


Arvio: Liittymä 19. on osoitteessa Jyväskylätie 214 ja sen kautta on kulku kiinteistölle. Liittymä on sisäkaarteessa ja näkemä pohjoiseen rajoittuu noin 140 metriin. Kaavassa liittymään tukeutuen ei ole osoitettu uusia rakennuspaikkoja.

Liittymä 20 (Jyväskylätie 194)

Tonttiliittymä kahden kaarteen välissä. Näkömäävaatimus täyttyy niukasti etelään päin, edellyttää pysähtymistä aivan maantien laitaan. Pohjoisen suuntaan puusto rajoittaa näkyvyyttä liikaa. Kaavassa ei esitetä liittymälle uusia käyttäjiä.

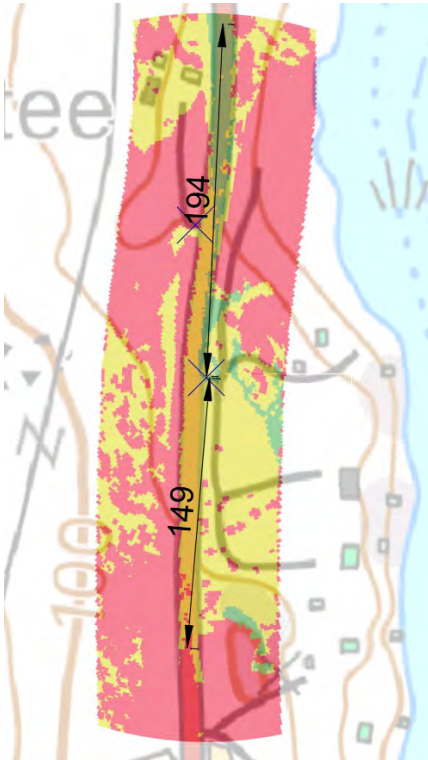
Arvio: Liittymä 20. on osoitteessa Jyväskylätie 196 ja sen kautta on kulku kiinteistölle. Liittymä on kaarteiden välissä ja näkömäävaatimus täyttyy niukasti etelään päin, mutta edellyttää pysähtymistä aivan seututien laitaan. Pohjoisen suunnan näkemää rajoittaa puusto. Kaavassa liittymään tukeutuen ei ole osoitettu uusia rakennuspaikkoja.



Kuva 20: Näkymä etelästä



A

Liittymä 21 (Jyväskylätie 185)

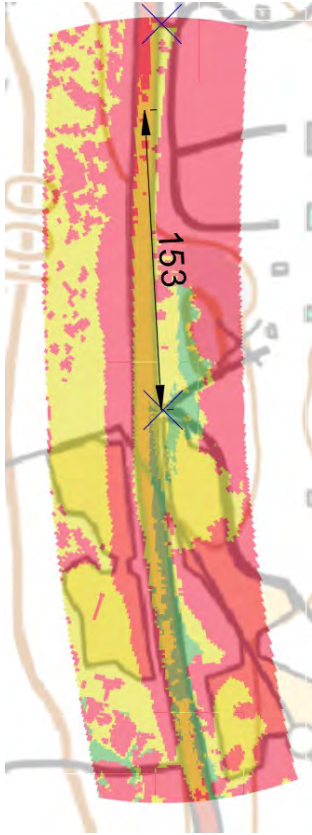
Näkymä etelään täyttyy juuri ja juuri, edellyttää pysähtymistä aivan maantien reunaan. Liittymä tie nousee maantielle ja voi talvella olla liukas ja hankala liikkeellelähdön kannalta. Liittymä tarvitsee stop-merkin. Liittymää käyttää kolme olevaa rakennuspaikkaa.

Arvio: Liittymä 21. on osoitteessa Jyväskylätie 187 ja sen kautta on kulku kolmelle nykyiselle kiinteistölle, joista kaksi on loma-asuntoja. Liittymä sijaitsee sisäkaarteessa ja näkemävaatimus etelän suuntaan täyttyy juuri ja juuri, mutta edellyttää pysähtymistä aivan seututien laitaan. Pohjoisen suuntaan näkemä on pidempi. Liittymä yksityistie nousee seututielle. Liittymään tukeutuen kaavassa ei ole osoitettu uusia rakennuspaikkoja.



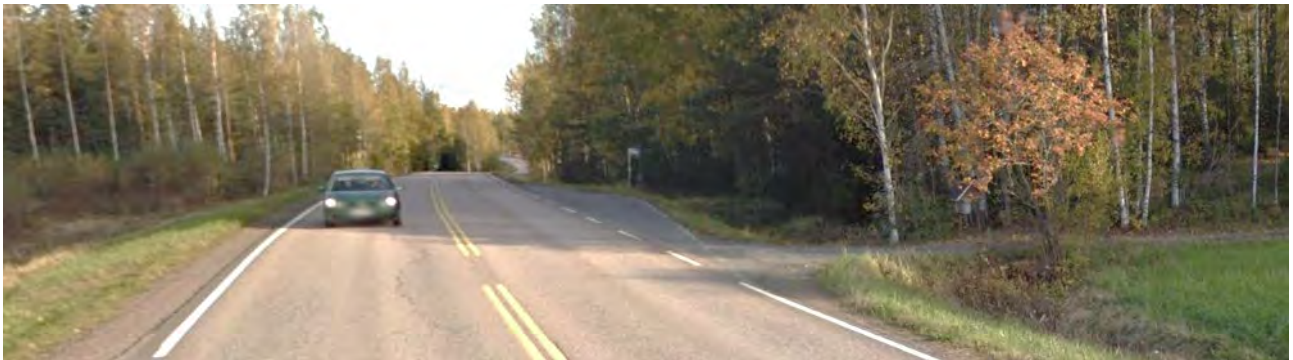
Kuva 21: Näkymä pohjoisesta



Liittymä 22 (Jyväskylätie 167)

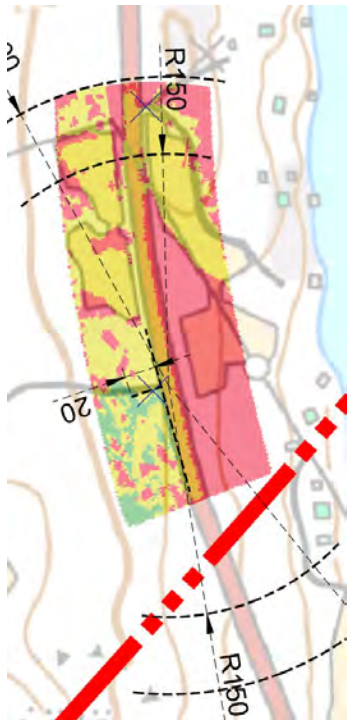
Liittymän yhteydessä on linja-autopysäkit. Näkymä etelään on riittävä, pohjoiseen niukempi ja edellyttää pysähtymistä aivan maantien reunaan. Liittymää käyttää neljä rantakiinteistöä, uusia ei ole tulossa.

Arvio: Liittymä 22. on osoitteessa Jyväskylätie 169 ja sen kautta on kulku neljälle lomakiinteistölle. Liittymä sijaitsee sisäkaarteessa ja näkemä etelän suuntaan on riittävä. Pohjoisen suuntaan näkemävaatimus täyttyy niukasti, mutta edellyttää pysähtymistä aivan seututien reunaan. Liittymän yhteydessä on linja-autopysäkit. Kaavassa ei ole osoitettu liittymään tukeutuen uusia rakennuspaikkoja.



Kuva 22: Näkymä etelästä



Liittymä 23 (Jyväskylätie 148)

Kaava-alueen etelärajalla sijaitsevasta ulkokaarten liittymästä on riittävät näkemät molempiin suuntiin. Liittymää käyttää yksi oleva kiinteistö. Kaavan mukaisesti käyttäjiä voisi tulla kaksi lisää.

Arvio: Liittymä 23. on osoitteessa Jyväskylätie 148 ja sijaitsee kaava-alueen etelärajalla. Yksityistien kautta on kulku myös valtatie 4 alikulun kautta valtatie 4 toiselle puolelle. Liittymää käyttää yksi nykyinen kiinteistö ja liittymä sijoittuu ulkokaarteeseen. Näkemät ovat riittävät molempiin suuntiin, kunhan kasvillisuus pidetään riittävän matalana. Yleiskaavassa on osoitettu kaksi uutta rakennuspaikkaa liittymään tukeutuen. Tällä ei ole merkittävää vaikutusta nykyiseen yksityistieliittymään.



Kuva 23: Näkymä etelästä



1.5 Yhteenveto

Yleisesti liittymien näkemiä ja havaittavuutta on mahdollista parantaa ja ylläpitää näkemäraivauksin. Erityistä huomiota riittäviin näkemiin tulee kiinnittää kaava-alueen vilkkaimmissa yksityisteliittymissä. Mahdollisena parantamistoimenpiteenä voi tarvittaessa toimia myös liittyvien yksityisteiden tasauksien nostaminen ennen liittymiä, mikäli yksityistiet ovat selvästi seututietä alempana tai liittymän paikan muuttamismahdollisuuden selvittäminen. Liikenteenohjauksen keinoja ovat esimerkiksi väistämisvelvollisuuden osoittaminen tai sivutien risteyksestä varoittaminen. Yksi mahdollisuus on harkita nopeusrajoituksen laskemista päätiellä, mikäli riittäviä näkemiä ei muuten saavuteta. Suuri osa kaava-alueen yksityisteliittymistä on kuitenkin vähäisiä teitä.

